

การศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า
ในพื้นที่จังหวัดตาก เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
Feasibility Study and the Possibility of Establishing a Warehouse and
Distribution Center in the Area of Tak Province to Support the Tak
Special Economic Development Zone

ณัฐชัย เอกนราจินดาวัตน์

Nattachai Aeknarajindawut

มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

Suan Sunandha Rajabhat University, Thailand

Email: nattachai.ae@ssru.ac.th

Received: 2022-09-17; Revised: 2022-09-27; Accepted: 2022-09-29

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) สภาพการดำเนินการค้าข้ามพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก และ 2) ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก เป็นการวิจัยแบบผสมผสานวิธี การวิจัยเชิงปริมาณประชากรในการศึกษา คือ บุคลากรจากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดตาก ได้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 400 ราย ใช้วิธีการเลือกแบบเจาะจงโดยใช้สูตรหาไร์ ยามาเน่ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลด้วยการใช้วิธีประเมินปัจจัย การวิจัยเชิงคุณภาพผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (กพศ.ตาก) และนักวิชาการด้านการขนส่ง การค้า/โลจิสติกส์ จำนวน 20 ราย เก็บข้อมูลโดยการสนทนากลุ่ม โดยใช้วิธีการเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง

ผลการวิจัยพบว่า 1) สภาพการดำเนินการค้าข้ามพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา มีมูลค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงปัญหาโควิด-19 ระบาด และปัญหาการรัฐประหารเมียนมา 2) มีความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพราะมีความพร้อมในโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในด้านการค้าชายแดน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ความพร้อมด้านแรงงาน ที่จะช่วยลดต้นทุนการดำเนินการของผู้ประกอบการ และสถานที่ตั้งที่เหมาะสมในการตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า คือ บริเวณใกล้กับสะพานมิตรภาพไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า แห่งที่ 2

คำสำคัญ: ศูนย์พักและกระจายสินค้า, จังหวัดตาก, เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



Abstract

The objective of this study was to study 1) the state of cross-border trade on the Thai-Myanmar Friendship Bridge, Tak Special Economic Development Zone. 2) feasibility and the possibility of establishing a warehouse and distribution center in the area of Tak Province. The study used integrated quantitative and qualitative. A quantitative research sample of 400 people from the bureau involved in driving the Tak Special Economic Development Zone, entrepreneurs, and people in the area of Tak Province by purposive sampling using the Taro Yamane formula. The instrument used to collect data was a questionnaire. Data were analyzed using the Factor rating Method. Qualitative research informants include Tak Special Economic Development Zone Policy Committee (OBEC) and 20 academics in transportation, trade/logistics. Collect data by focus group by using purposive sampling

Results found that: 1) The State of cross-border trade on the Thai-Myanmar Friendship Bridge, the value has continued to increase compared to the period of the Covid-19 outbreak and the problem of the Myanmar coup. 2) It is feasible and possible to establish a warehouse and distribution center in Mae Sot District, Tak Province. Because of the availability of transportation infrastructure. It is an area with high potential in border trade and various facilities, as the availability of labor will help reduce the operating cost of operators. And a feasible place to set up a warehouse and distribution center is near the Second Thai - Myanmar Friendship Bridge.

Keywords: Warehouse and Distribution Center, Tak Province, Tak Special Economic Development Zone

บทนำ

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ได้แก่ ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และเชียงราย เมื่อปี 2558 ได้ถูกกำหนดขึ้นโดย คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชาเป็นหัวหน้าคณะ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกหลักในการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (Office of the National Economic and Social Development Board, 2016) โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดนโดยอาศัยการค้ากับประเทศในอาเซียนที่อยู่โดยรอบประเทศไทย เพื่อยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อแก้ปัญหาความมั่นคงและจัดระเบียบความมั่นคงชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการเป็นช่องทางการค้าชายแดนที่สำคัญของประเทศ โดยมีการให้สิทธิประโยชน์

ระดับสูงสุดจาก BOI การผ่อนปรนเงื่อนไขสำหรับ SMEs และการจัดสินเชื่อเพื่อการลงทุน (Office of the National Economic and Social Development Board, 2018)

จังหวัดตาก เป็นจังหวัดชายแดนหนึ่งที่ถูกกำหนดให้เป็นจังหวัดเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างของประเทศไทย มีพื้นที่ทั้งหมด 16,406.65 ตารางกิโลเมตร เป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 4 ของประเทศ และเป็นอันดับ 2 ของภาคเหนือ มีอาณาเขตติดต่อกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ระยะทางกว่า 542 กิโลเมตร โดยมีแม่น้ำเมยเป็นเส้นแบ่งเขตแดนตามธรรมชาติ มีจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด คือ จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า แห่งที่ 1 และจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า แห่งที่ 2 ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ East - West Economic Corridor (EWEC) และ North - South Economic Corridor (NSEC) ของกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (The Greater Mekong Sub-region : GMS) จึงเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญของประเทศ ทั้งในด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ แหล่งทรัพยากร และมีศักยภาพสูงต่อการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการค้า เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวชายแดนฝั่งตะวันตกของประเทศไทย (Tak Provincial Governor's Office, n.d.) รัฐบาลมุ่งเน้นให้จังหวัดตากเป็นประตูเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการคมนาคม กับกลุ่มประเทศในอาเซียน และภูมิภาคใกล้เคียง เพื่อยกระดับศักยภาพด้านโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยมีโครงการที่ดำเนินการในพื้นที่แล้ว ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย, โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายตาก - แม่สอด, โครงการเพิ่มศักยภาพด้านไฟฟ้าและประปา เป็นต้น และมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด (การขยายทางวิ่งจาก 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เนื้อที่กว่า 671 ไร่ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการพัฒนาพื้นที่รองรับการลงทุนของบริษัทเอกชน เนื้อที่กว่า 1,067 ไร่ (Mae Sot City Municipality, 2020) นอกจากนี้รัฐบาลได้เห็นชอบให้มีการศึกษาแนวทางการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย แม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ เพื่อเชื่อมโยงกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก และนครพนม และการศึกษาแนวทางการก่อสร้างทางด่วนพิเศษตาก - แม่สอด เพื่อเตรียมความพร้อมและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตากในอนาคต ซึ่งจะส่งผลให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงมีจำนวนรถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางบริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก

จากยุทธศาสตร์ของประเทศและข้อได้เปรียบทางด้านตำแหน่งที่ตั้งของจังหวัดตากที่มีความโดดเด่น ในการเป็นจุดเชื่อมโยงสำหรับเส้นทางการขนส่งทางบก ทางราง และเชื่อมโยงกับทางอากาศในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก จึงควรกำหนดบทบาทให้เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตากและพื้นที่เชื่อมโยงเป็นจุดศูนย์กลางทางด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการมีศูนย์กระจายสินค้าและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชากรในพื้นที่ ดังนั้น ผู้วิจัยจึงต้องการศึกษาถึง ความเหมาะสมในความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในเขตพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้สามารถรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติในการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ต่อไปในอนาคต



วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพการดำเนินการค้าข้ามพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก

ขอบเขตการวิจัย

ขอบเขตด้านเนื้อหา การศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก มีขอบเขตด้านเนื้อหา ดังต่อไปนี้ ศึกษาจากเอกสารหน่วยงานราชการ หอการค้า หนังสือ ตำราเพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันการค้า มูลค่าสินค้า ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในจังหวัด ในประเทศ และต่างประเทศ (Cross Border Trade) ผ่านเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก และศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก

ขอบเขตด้านประชากร ประชากรในการวิจัย ได้แก่ กลุ่มผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ พนักงานราชการ ในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ จากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ผู้ประกอบการและประชาชนที่รับรู้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือเป็นผู้ที่เข้าร่วมโครงการที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดตาก

ขอบเขตด้านเวลา ระยะเวลาการดำเนินงาน 90 วัน ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2564 สถานที่ดำเนินงาน จังหวัดตาก

การทบทวนวรรณกรรม

ศูนย์พักและกระจายสินค้า (a warehouse and distribution center)

คลังสินค้า (warehouse)

พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ให้นิยามคำว่า คลังสินค้า หมายความว่า “โรงพักสินค้า ที่มั่นคงและคลังสินค้าทัณฑ์บน” (Customs Act B.E. 2469, 2015)

Athikomrattanakul (2007) ได้ให้นิยามคลังสินค้า หมายถึง สิ่งปลูกสร้างมีไว้เพื่อใช้ในการพักและเก็บสินค้าในปริมาณได้มาก และพื้นที่ที่มีการวางแผนไว้แล้วเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้สอยและเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบ วัตถุประสงค์เพื่อ การเก็บสินค้านระหว่างกระบวนการเคลื่อนย้ายเพื่อสนับสนุนการผลิตและการกระจายสินค้า

Sorat (2009) ได้ให้นิยามของคลังสินค้า ว่าหมายถึง สถานที่เก็บรักษาสินค้าในชื่อเรียกต่าง ๆ เช่น คลังพัสดุ โกดังสินค้า ฉางเก็บสินค้า โรงพัสดุ ห้องเย็น เป็นต้น โดยหน้าที่สำคัญคือ การเป็นที่พักเก็บรักษาดูแลสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ดี ครบถ้วน และมีคุณสมบัติที่พร้อมจะส่งมอบให้กับบุคคล องค์กร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มีข้อตกลงกันไว้ โดยแบ่งประเภทคลังสินค้า เป็น 3 หลักใหญ่ ๆ ดังนี้ 1) คลังสินค้าสำหรับเก็บ

รักษา (Storage) เป็นคลังสินค้าที่ทำหน้าที่เป็นสถานที่เก็บรักษาสินค้าของผู้ผลิตหรือของ Suppliers โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเก็บสินค้าเพื่อรอนำไปผลิตหรือรอการจัดจำหน่าย 2) คลังสินค้าสำหรับกระจายสินค้า (Distribution Center) เป็นคลังสินค้าที่มีวัตถุประสงค์ในการรวบรวมสินค้าจากผู้ผลิตรายเดียวหรือหลายรายเพื่อรอการจัดส่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมสินค้าให้ครบถ้วนหรือพอเพียงก่อนจัดส่งสินค้า 3) คลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse) เป็นคลังสินค้าที่อาจตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์อื่น ๆ เป็นหลักมากกว่าที่จะใช้เป็นที่เก็บรักษาสินค้าหรือกระจายสินค้า เช่น คลังสินค้าปลอดอากร คลังสินค้ายุทธภัณฑ์ทางทหาร คลังสินค้าที่เป็นตลาดกลาง เป็นคลังสินค้าที่มีไว้โดยไม่มุ่งหมายทางธุรกิจ แต่เพื่อเก็บสินค้าทางเกษตรในช่วงฤดูกาล อาจเพื่อวัตถุประสงค์ทางการเมือง หรือการพยุงราคาของสินค้า เป็นต้น

ศูนย์กระจายสินค้า

Lambert, Stock and Ellram (1998) อธิบายไว้ว่า ศูนย์กระจายสินค้าเป็นปัจจัยที่ทำให้การเคลื่อนย้ายสินค้าไปสู่ผู้บริโภคหรือลูกค้าได้อย่างทันเวลาพอดี (Just in Time) และมีต้นทุนการดำเนินงานที่ต่ำ ซึ่งเป็นหัวใจของโลจิสติกส์ จึงเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้โลจิสติกส์สามารถขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Komolvanich and Derochanawong (2017) ให้ความหมาย ศูนย์กระจายสินค้าคือคลังสินค้าที่ทำหน้าที่ทั้งในฐานะเป็นคลังสินค้า และเป็นหน่วยเชื่อมโยงระหว่างผู้ผลิตกับผู้ขายปลีก จะเป็นผู้ให้บริการทางด้านโลจิสติกส์ ในด้านการจัดเก็บสินค้าและการจัดการขนส่งสินค้าสำเร็จรูปให้กับลูกค้าได้อย่างทันเวลา และถูกต้องตรงตามความต้องการ ประโยชน์ที่เกิดขึ้นนี้ คือ การลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งของผู้ผลิตไปสู่ผู้ขายปลีกหรือลูกค้าแต่ละราย ผู้ผลิตสามารถขนส่งมาที่ศูนย์กระจายสินค้าเพียงแห่งเดียว โดยศูนย์กระจายสินค้าจะทำการกระจายสินค้าสู่ผู้ขายปลีกตามความถี่ที่ผู้ขายปลีกต้องการ

Tippayawong (2010) ได้กำหนดองค์ประกอบหลักของระบบการกระจายสินค้า ดังนี้ 1) Order Processing กิจกรรมที่เริ่มต้นในกระบวนการกระจายสินค้า 2) Warehousing การเลือกทำเลที่ตั้งคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า 3) Inventory Control ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสินค้าคงคลัง 4) Material Handling การเลือกใช้อุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายและขนส่งที่เหมาะสม 5) Packaging การเลือกบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม 6) Transportation การเคลื่อนย้ายสินค้าหรือจัดส่งไปยังผู้บริโภค and 7) Communication and Data Interchange

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2557 ซึ่งมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ในฐานะหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานที่ประชุม ได้ให้ความเห็นชอบพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกของไทย ใน 5 พื้นที่ชายแดน เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 ได้อย่างสมบูรณ์ ได้แก่ 1. อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 2. อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว 3. พื้นที่ชายแดน จังหวัดตราด 4. พื้นที่ชายแดน จังหวัดมุกดาหาร 5. อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ได้เห็นชอบหลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 4 เรื่อง ได้แก่ 1) สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุน 2) การให้บริการ จุดเดียวแบบเบ็ดเสร็จ 3) มาตรการสนับสนุนการ



ใช้แรงงานต่างด้าว และ 4)การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และด้านบุคลากรในพื้นที่ เพื่อให้สามารถรองรับกิจกรรมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและเชื่อมโยงในภูมิภาค ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Tak Special Economic Development Zone Office, n.d.)

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ วันที่ 19 มกราคม 2558 พื้นที่ชายแดน จ.ตาก 3 อำเภอ 14 ตำบล 886,875 ไร่ หรือ 1,419 ตร.กม. (Tak Special Economic Development Zone Office, n.d.) ดังนี้ 1) อำเภอแม่สอด มีพื้นที่ 8 ตำบล 1. ตำบลแม่สอด 2.ตำบลแม่กุ 3.ตำบลแม่ตาว 4.ตำบลแม่กาษา 5.ตำบลท่าสายลวด 6.ตำบลแม่ปะ 7.ตำบลมหาวัน และ 8.ตำบลพระธาตุผาแดง 2) อำเภอแม่ระมาด มีพื้นที่ 3 ตำบล 1.ตำบลแม่ระมาด 2.ตำบลแม่จะรา และ 3.ตำบลชะเนือ 3) อำเภอพบพระ มีพื้นที่ 3 ตำบล 1.ตำบลพบพระ 2.ตำบลช่องแคบ และ 3.ตำบลวาลี

วิธีดำเนินการวิจัย

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

การวิจัยเชิงปริมาณ ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ กลุ่มผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ พนักงานราชการ ในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติ จากหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดตากผู้ประกอบการจำนวน 400 ราย ใช้วิธีการเลือกแบบเจาะจงโดยใช้สูตรหาไร์ ยามาเน่

การวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้ให้ข้อมูล ได้แก่ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (กพศ.ตาก) และนักวิชาการด้านการขนส่ง การค้า/โลจิสติกส์ จำนวน 20 ราย โดยใช้วิธีการเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

การวิจัยเชิงปริมาณ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ แบบสอบถาม (Questionnaire) โดยวิธีการสำรวจความคิดเห็นในการเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ทำเลที่ตั้งของด้วยวิธีการหาจุดศูนย์กลาง Center of Gravity Method (COG method) และ Exact Center of Gravity Approach แบบสอบถามเชิงปัจจัย (ชุดที่ 2) เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยการใช้วิธีประเมินปัจจัย (Factor-rating Method) ทางเลือกของทำเลที่ตั้งของการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า

การวิจัยเชิงคุณภาพ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ สทนากลุ่ม (Focus Group) และศึกษาจากเอกสารหน่วยงานราชการ หอการค้า หนังสือ ตำราเพื่อศึกษาสภาพปัจจุบัน การค้า มูลค่าสินค้า ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในจังหวัด ประเทศ และการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ (Cross Border Trade) ผ่านเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ด้วยวิธีประเมินปัจจัย (Factor rating Method) เป็นการให้คะแนนน้ำหนักแต่ละปัจจัยในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกทำเลที่ตั้งการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก เพื่อบริการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยการให้คะแนนน้ำหนักปัจจัยพื้นฐานทั้ง 10 ปัจจัย ประกอบด้วย

(1) ระยะทางจากด้านพรมแดนแม่สอด แห่งที่ 2 (2) สิ่งอำนวยความสะดวก (3) แหล่งแรงงาน (4) แหล่งผู้บริโภค (5) การขยายตัวของภาคธุรกิจในอนาคต (6) ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง (7) กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ (8) การใกล้แหล่งพลังงาน (9) ระบบการจัดการของเสียขยะมูลฝอย และ (10) แหล่งเงินทุน

ตารางที่ 1 แสดงการให้คะแนนน้ำหนักปัจจัยพื้นฐานทั้ง 10 ปัจจัย

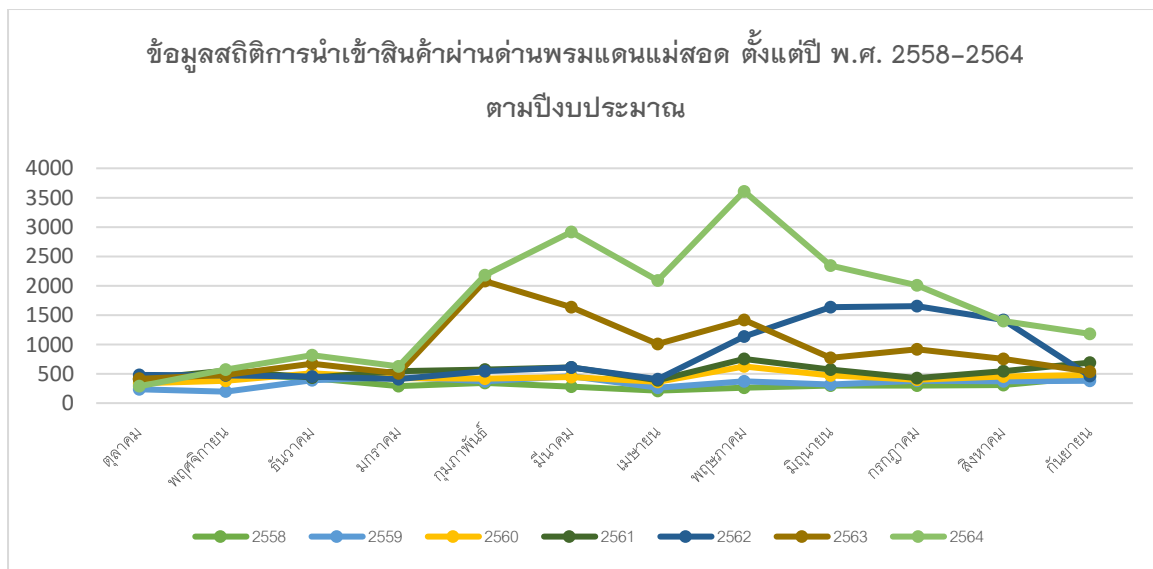
ลำดับที่	ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณา	ค่าน้ำหนัก
1	ระยะทางจากด้านพรมแดนแม่สอด แห่งที่ 2	0.15
2	สิ่งอำนวยความสะดวก	0.15
3	แหล่งแรงงาน	0.15
4	แหล่งผู้บริโภค	0.1
5	การขยายตัวของภาคธุรกิจในอนาคต	0.1
6	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง	0.1
7	กฎหมาย	0.1
8	การใกล้แหล่งพลังงาน	0.05
9	ระบบการจัดการของเสียขยะมูลฝอย	0.05
10	แหล่งเงินทุน	0.05
รวม		1

จากตารางที่ 1 แสดงการให้คะแนนน้ำหนักปัจจัยพื้นฐานทั้ง 10 ปัจจัย โดยการศึกษาครั้งนี้เป็นการให้คะแนนน้ำหนักปัจจัยพื้นฐานทั้ง 10 ปัจจัย ประกอบด้วย ระยะทางจากด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 สิ่งอำนวยความสะดวก และแหล่งแรงงาน มีค่าน้ำหนักร้อยละ 15 แหล่งผู้บริโภค การขยายตัวของภาคธุรกิจในอนาคต ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง และ กฎหมาย มีค่าน้ำหนักร้อยละ 10 การใกล้แหล่งพลังงาน ระบบการจัดการของเสียขยะมูลฝอย และแหล่งเงินทุน มีค่าน้ำหนักร้อยละ 5 รวมทั้งหมดมีค่าน้ำหนักร้อยละ 100

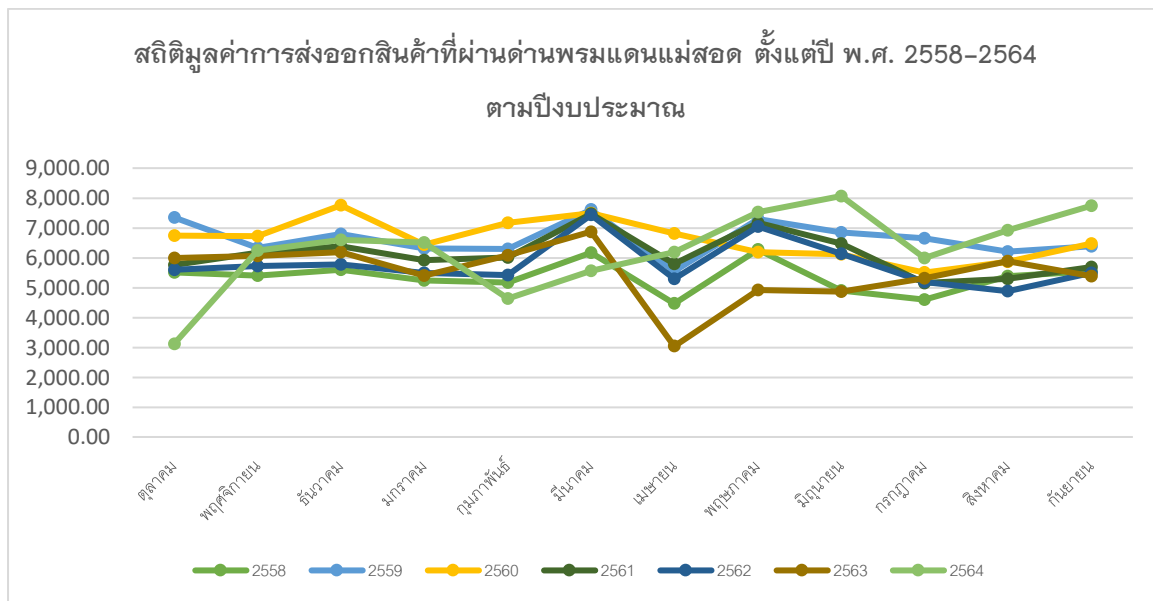
ผลการวิจัย

1. สภาพการดำเนินการค้าข้ามพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

สถิติการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านด่านพรมแดนแม่สอด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558-2564



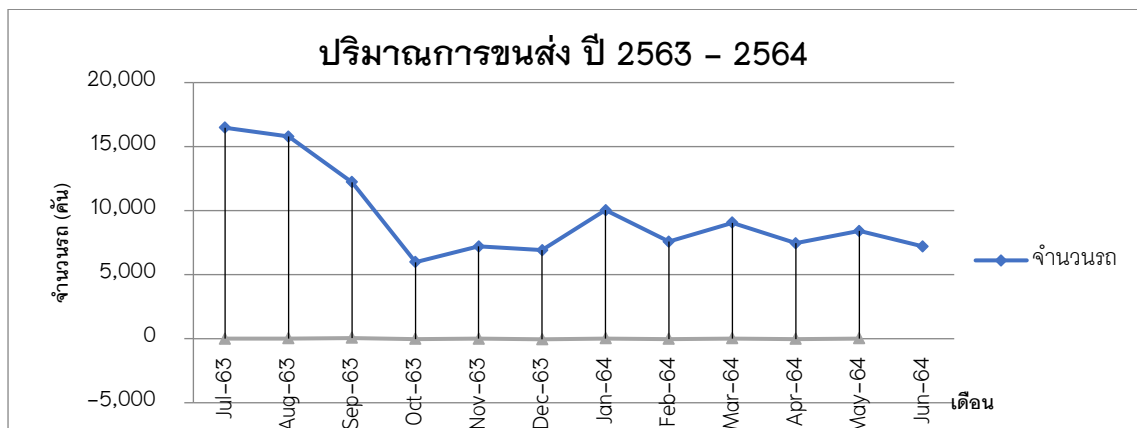
ภาพที่ 1 ข้อมูลสถิติมูลค่ารวมการนำเข้าสินค้าผ่านด่านพรมแดนแม่สอด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558-2564 ตามปีงบประมาณ ที่มา: ด้านศุลกากรแม่สอด, 2021



ภาพที่ 2 ข้อมูลสถิติมูลค่ารวมการส่งออกสินค้าผ่านด่านพรมแดนแม่สอด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558-2564 ตามปีงบประมาณ

จากภาพที่ 1 และ 2 มูลค่ารวมสินค้านำเข้า-และส่งออกผ่านด่านพรมแดนแม่สอด ตั้งแต่ปี 2558-2564 มีมูลค่าโดยรวมสูงขึ้นทุกปี ปี2558 มูลค่า 68,313.61 ล้านบาท ปี2559 มูลค่า 83,806.24 ล้านบาท ปี2560 มูลค่า 84,573.62 ล้านบาท ปี2561 มูลค่า 79,760.90 ล้านบาท ปี2562 มูลค่า 79,136.18 ล้านบาท ปี2563 มูลค่า 77,177.44 ล้านบาท ปีและปี2564 95,131 ล้านบาท (Mae sot customs house, 2021) แม้ว่าจะเกิดปัญหาหนักๆในช่วงปี2563-2564 โดยต้นปี2563เกิดวิกฤติโรคระบาดโควิด-19 ลูกหลานอย่างรุนแรงจนต้องปิดด่านพรมแดนแม่สอดที่สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา 1 ถาวร และเปิดแต่ด่านพรมแดนแม่สอดที่สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา 2 เพื่อขนส่งสินค้า และเดือนกุมภาพันธ์ ปี2564 ที่เกิดการรัฐประหารยึดอำนาจรัฐบาลของนางออง ซาน ซูจี โดยกลุ่มอำนาจทหารเมียนมา และเวลาต่อมาเกิดการประท้วงโดย

ประชาชนที่ไม่ยอมรับการรัฐประหารนี้ จนมีการสู้รบระหว่างรัฐบาลทหารที่ทำการยึดอำนาจกับกลุ่มต่อต้านกันมาอย่างต่อเนื่องและก็ยังไม่มีท่าทีว่าเหตุการณ์จะสงบจนมาถึงบัดนี้ (มกราคม 2565) ซึ่งปัญหาเหล่านี้เป็นวิกฤติเศรษฐกิจที่ซ้ำเติมประชาชนเมียนมาทั้งประเทศ เมื่อค่าเงินพม่าลดต่ำลงกำลังซื้อลดลง อีกทั้งการขนส่งสินค้าข้ามด่านแม่สอด 2 มีการจำกัดวันเวลา ทำให้มีผลเสียกับการค้าชายแดน แต่เนื่องจากประเทศเมียนมาเป็นประเทศผู้บริโภค ที่ไม่สามารถผลิตสินค้าเองได้ครอบคลุมทุกประเภท ซึ่งประชาชนยังมีความต้องการสินค้าอุปโภค-บริโภคจากต่างประเทศอยู่ตามปกติไม่ว่าจะเกิดเหตุการณ์อะไรก็ตาม ทำให้เห็นว่ามูลค่ารวมสินค้านำเข้า-และส่งออก ยังเป็นไปในทิศทางบวกต่อไป (BBC Thai, 2022)



ภาพที่ 3 ปริมาณการขนส่ง ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2

จากภาพที่ 3 ปริมาณการขนส่งสรุปข้อมูลตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี พ.ศ. 2563 ไปจนถึงเดือนมิถุนายน ปี พ.ศ. 2564 ปริมาณของรถมีแนวโน้มลดลง 12.4% จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน 9,534 คัน จำนวนเฉลี่ยต่อวัน 318 คัน โดยในระหว่างเวลา 1 ปี ที่ด่านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 เปิดใช้งานมา มีปริมาณของรถสูงสุด เดือนกรกฎาคม ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 16,472 คันต่อเดือน จำนวนเฉลี่ยต่อวัน 550 คัน และมีปริมาณของรถต่ำสุด เดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 จำนวน 5,997 คันต่อเดือน จำนวนเฉลี่ยต่อวัน 200 คัน เนื่องจากประเทศเพื่อนเกิดผลกระทบจากการระบาดของโควิด - 19 และปัญหาความมั่นคง จึงทำให้มูลค่าการส่งออกลดลง การคำนวณพื้นที่รองรับรถบรรทุก ใช้ปริมาณของรถสูงสุด เดือนกรกฎาคม ปี พ.ศ. 2563 จำนวนเฉลี่ยต่อวัน 550 คัน แนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงในอนาคตหลังการระบาดของโควิด - 19 คือปริมาณการขนส่งมีอัตราเพิ่มขึ้น

2. ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตากพบว่า มีความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในเขตอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เนื่องจากนโยบายของรัฐบาลในการตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต้องการให้มีการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด ระหว่างภาค และระหว่างประเทศ เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก อำเภอแม่สอดมีสาธารณูปโภคที่พร้อม มีถนนที่เป็นมาตรฐานเหมาะสมกับการขนส่ง ถนนเชื่อมโยงระหว่างจุดสำคัญต่างๆอยู่แล้ว ซึ่งเป็นการลดระยะเวลาในการขนส่งที่จะเกิดขึ้นภายในศูนย์พักและกระจายสินค้าและด่านพรมแดนแม่สอด เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและลดต้นทุนในการขนส่ง และดึงดูดให้ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อนบ้านได้เข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น ท่าเลที่ตั้งใกล้สะพานมิตรภาพไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพ



พม่า แห่งที่ 2 จะช่วยอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า เนื่องจากจะลดการติดขัดของการจราจร ลดต้นทุนในการขนส่ง ระยะเวลารอคอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และอุบัติเหตุทางถนน และในระบบ TMS เป็นเครื่องมือในการวางแผนการขนส่ง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของธุรกิจการขนส่ง

สถานที่ตั้งที่เหมาะสมสำหรับจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก

ตารางที่ 2 แสดงผลการเปรียบเทียบคะแนนประเมินปัจจัยเชิงคุณภาพบริเวณพื้นที่ทำเลที่ตั้งที่พิจารณา

ที่	ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณา	ค่าน้ำหนัก	คะแนนเต็ม	คะแนนประเมิน			
				ทำเลที่1	ทำเลที่2	ทำเลที่3	ทำเลที่4
1	ระยะทางจากด่านพรมแดนแม่สอด แห่งที่ 2	0.15	10	9.45	8.20	8.12	7.59
2	สิ่งอำนวยความสะดวก	0.15	10	9.35	8.75	8.75	8.80
3	แหล่งแรงงาน	0.15	10	8.42	8.04	8.81	8.27
4	แหล่งผู้บริโภค	0.1	10	8.50	7.89	7.89	8.01
5	การขยายตัวของภาคธุรกิจในอนาคต	0.1	10	9.21	9.08	8.50	8.10
6	ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง	0.1	10	8.56	7.58	8.12	8.10
7	กฎหมาย	0.1	10	9.24	7.71	7.56	7.85
8	การใกล้แหล่งพลังงาน	0.05	10	9.20	9.15	9.15	9.10
9	ระบบการจัดการของเสียขยะมูลฝอย	0.05	10	8.10	8.11	8.12	8.10
10	แหล่งเงินทุน	0.05	10	7.59	7.43	7.59	7.84
รวม		1	100	8.76	8.19	8.26	8.18

ตารางที่ 3 แสดงสรุปการวิเคราะห์ทำเลที่ตั้ง

ทำเลที่	สถานที่	คะแนน	ลำดับความเหมาะสม
1	ที่ราชพัสดุ สำหรับเอกชนเช่า 1,067-2-27.7 ไร่	8.76	1
2	ที่ราชพัสดุ สำหรับ กนอ. เช่า 671-2-05 ไร่	8.19	3
3	เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าสวนรุกชชาติกิตติขจร	8.26	2
4	ทางเชื่อมระหว่างรถไฟกับถนนสาย 130	8.18	4

จากตารางที่ 3 พบว่า ที่ราชพัสดุ สำหรับเอกชนเช่า 1,067-2-27.7 ไร่ เป็นมีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า เนื่องจากผลการวิเคราะห์ปริมาณ จำนวนสินค้า และรถยนต์ที่เข้า – ออก จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย – สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า แห่งที่ 2 เป็นทำเลที่ตั้งเหมาะสม สำหรับจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในจังหวัด และเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนการค้าชายแดน (Cross border trade) ให้สอดคล้องกับระบบการขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และจะเกิดขึ้นในอนาคต ส่วนผลของการสนทนากลุ่ม พบว่า สถานที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า คือ บริเวณใกล้กับสะพานมิตรภาพไทย – สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า แห่งที่ 2 แต่ควรไม่ใกล้เกินไปเนื่องจากบริเวณหน้าด่านจะมีการจราจรที่แออัด

อภิปรายผล

1. สภาพการดำเนินการค้าข้ามพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก จากผลการวิจัยพบว่า สภาพการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา มูลค่าการค้ารวมด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยหลังจากที่ปัญหาของโควิด-19 และผลการรัฐประหารของเมียนมาได้คลี่คลายลงมากแล้ว จะทำให้การค้าชายแดนกลับมาคึกคักมากขึ้น มีปริมาณการขนส่งสินค้าและมูลค่าการค้ารวมเป็นไปทางบวกมากขึ้น สอดคล้องกับรายงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ (Department of International Trade Promotion, Ministry of Commerce, 2022) เรื่องรายงานสถานการณ์เศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ประจำเดือน มกราคม 2565 ว่าสถานการณ์การค้าระหว่างไทย – เมียนมา ในเดือนมกราคม – ธันวาคม 2564 มูลค่าการค้ารวมระหว่างไทยและเมียนมา รวมทั้งสิ้น 7,138.53 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.25 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยไทยมีการส่งออกไปยังเมียนมาเป็นมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.60 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สำหรับการนำเข้าสินค้าจากเมียนมามายังประเทศไทยมีมูลค่าลดลงร้อยละ 0.97 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทั้งนี้มูลค่าการค้าที่เพิ่มขึ้นเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ที่มีแนวโน้มทรงตัวทำให้การค้าระหว่างสองประเทศปรับตัวดีขึ้น

2. ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก จากผลการวิจัยพบว่า เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ในพื้นที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้า เนื่องจากมีความสอดคล้องกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (Office of the National Economic and Social Development Board, 2016). ที่แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2560 - 2564 โดยกำหนดยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ที่เกี่ยวกับโครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (จังหวัดชายแดน) และยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ เน้นการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก พัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ และพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดน และมีความสอดคล้องกับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (2560) ที่แผน



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ภายใต้กรอบภารกิจหลัก 3 ภารกิจ ได้แก่ 1) การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน 2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และ 3) การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

องค์ความรู้ใหม่

การสร้างการเชื่อมโยง (Connectivity) ระหว่างกันให้มากขึ้นผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพที่ยั่งยืนและยกระดับโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งให้เป็นแนวพื้นที่เศรษฐกิจ (Economic Corridors) เสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน (Competitiveness) ผ่านการอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายผู้คนและสินค้าข้ามพรมแดนอย่างมีประสิทธิภาพและส่งเสริมการบูรณาการของตลาด กระบวนการผลิต และห่วงโซ่มูลค่า สร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน (Community) ซึ่งจังหวัดตาก มีการลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และดำเนินการลงทุนแล้ว โดยการลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมของจังหวัดตาก ได้แก่ สินค้าเครื่องนุ่งห่มเครื่องหนัง บรรจุภัณฑ์พลาสติก วัสดุก่อสร้าง ยานยนต์เครื่องจักรและชิ้นส่วน เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และมีทำเลที่ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ East – West Economic Corridor (EWEC) และ North - South Economic Corridor (NSEC) ของกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS : The Greater Mekong Subregion) จึงเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญของประเทศทั้งในด้านความมั่นคง เศรษฐกิจ แหล่งทรัพยากร และมีศักยภาพสูงต่อการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการค้า เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวชายแดนฝั่งตะวันตกสามารถเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศอินเดียและตะวันออกกลาง

ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1. ผลจากการวิจัยวัตถุประสงค์ที่ 1 พบว่า สภาพการค้าชายแดนระหว่างไทยกับเมียนมา มีมูลค่าการค้ารวมเพิ่มขึ้น ดังนั้น หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องควรมีมาตรการส่งเสริมการค้าชายแดนการเพิ่มสิทธิพิเศษ และร่วมประสานงานกับผู้ประกอบการเอกชนในการอำนวยความสะดวกในการค้า
2. ผลจากการวิจัยวัตถุประสงค์ที่ 2 พบว่า มีความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พักและกระจายสินค้าในพื้นที่จังหวัดตาก เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ดังนั้น หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และตามเป้าหมายของแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

1. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ควรศึกษาโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะการใช้งาน ศูนย์พักและกระจายสินค้า ให้เกิดประโยชน์สูงสุดรวมถึงปริมาณสินค้าและการขนส่งที่คาดการณ์ไว้ให้สามารถรองรับความต้องการการค้าชายแดนในอนาคต
2. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ศึกษารูปแบบ องค์ประกอบของศูนย์พักและกระจายสินค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกของระบบบริการเชื่อมโยงภายในศูนย์พักและกระจายสินค้า การใช้เทคโนโลยีมาช่วยให้ ศูนย์พักและกระจายสินค้ามีความทันสมัยและมีระบบที่ปลอดภัย รวมถึงโครงการคมนาคมเชื่อมต่อถนน เพื่อกิจกรรมการขนส่ง
3. รัฐบาลหรือหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ควรมีมาตรการที่ช่วยอำนวยความสะดวก ปรับปรุงข้อกฎหมาย ระบบศุลกากร ขั้นตอนหรือปัญหาระหว่างหน่วยงานกับผู้ประกอบการในการค้าชายแดน เพื่อให้ดึงดูดผู้ประกอบการไทยและเมียนมาทำการค้าร่วมกันให้มากขึ้น

เอกสารอ้างอิง

- Athikomrattanakul, P. (2007). *Logistics: Stepping into Thailand in Globalization*. (1st ed.). Bangkok: Book Time.
- Customs Act B.E. 2469. (2015). *Customs Act B.E. 2469, added to the Announcement of the Revolutionary Council No. 329 B.E. 2515*. Retrieved January 17, 2022, from https://customs.go.th/data_files/7301af1d80287088ccfb10e7a4ab03a9.pdf
- Department of International Trade Promotion, Ministry of Commerce. (2022). *International Trade Economic Report of Republic of the Union of Myanmar, January 2022*. Retrieved January 17, 2022, from https://www.ditp.go.th/ditp_web61/article_sub_view.php?filename=contents_attach/764833/764833.pdf&title=764833&cate=565&d=0
- Komolvannich, S, and Derochanawong, A. (2017). *Warehouse Types*. Retrieved December 11, 2021, from <https://bkkwarehouse.com/warehouse/>
- Lambert, D. M., Stock, J. R., & Ellram, L. M. (1998). *Fundamentals of logistics management*. Boston, Mass.: Irwin/McGraw-Hill Education.
- Mae Sot City Municipality. (2020). *Summary of issue presented to establishment the Mae Sot City Municipality as an organization a special of local governance*. Retrieved December 11, 2021, from https://www.nakhonmaesotcity.go.th/web/images/attachment_content/บรรยายสรุปท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ%20นครแม่สอด.pdf



- Office of the National Economic and Social Development Board. (2018). *Special Economic Zone Development Policy*. Retrieved December 12, 2021, from https://data.opendevelopmentmekong.net/th/library_record/border-special-economic-zonesdevelopment-policy/resource/a1d858db-a7dd-42fd-8988-7031fbb8b11f
- Office of the National Economic and Social Development Board. (2016). *Border Special Economic Zone*. Retrieved December 12, 2021, from https://data.opendevopmentmekong.net/th/library_record/border-special-economic- zones-development-
- Office of the National Economic and Social Development Board. (2016). *The National Economic and Social Development Plan, The Twelfth Plan (2017- 2021)*. Retrieved December 17, 2021, from https://www.nesdc.go.th/ewt_dl_link.php?nid=6422
- Office of the National Economic and Social Development Board. (2017). *Strategic Plan for Logistics System Development of Thailand, No. 3 (2017 - 2021)*. Retrieved December 17, 2021, from <https://www.nesdc.go.th/download/document/logistic/plan3.pdf>
- Sorat, T. (2009). *Logistics manual warehouse & distribution management*. Bangkok: V-Serve Logistics.
- Tak Special Economic Development Zone Office. (n.d.). *Background of Establishment Tak Special Economic Development Zone Office*. Retrieved December 11, 2021, from <https://www.taksez.com/th/page/establishment.html>
- Tippayawong, K. Y. (2010). *Chapter 6 Market Distribution Strategies*. Retrieved December 17, 2021, from https://ie.eng.cmu.ac.th/IE2014/elearnings/2015_01/166/Chapter%2006_Market%20Distribuition%20strategy%20in%20SCM.pdf