

ปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

Factors influencing the perceived change and acceptance of the project to change the aerial cable to the underground power cable in the major cities of the Provincial Electricity Authority

พงษ์ศักดิ์ จันทรพงษ์ (Pongsak Junpong)¹ ณัฐพล พันธุ์ภักดี (Nuttapon Punpugdee)²

Received: February 11, 2023

Revised: February 20, 2023

Accepted: March 01, 2023

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา คือ ประชาชนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดินเป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดินที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนดให้ดำเนินการ จำนวน 400 ราย โดยใช้แบบสอบถามออนไลน์เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล กำหนดระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ผลการวิจัยพบว่า ประชาชนที่มีอายุ และระดับการศึกษา ต่างกัน มีการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่ต่างกัน และการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน ได้แก่ ด้านการรับรู้ผลประโยชน์ ด้านการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน ด้านทัศนคติ

เกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ด้านการพัฒนาชุมชนเมืองและด้านการสนับสนุนโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คำสำคัญ: การยอมรับการเปลี่ยนแปลง, การเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน, สายไฟฟ้าอากาศ, สายไฟฟ้าใต้ดิน

ABSTRACT

The purpose of this research was to study the factors affecting perceived changes and acceptance of the overhead cable conversion project in the major cities areas of the Provincial Electricity Authority. The sample used in this study consisted of 400 people involved in the construction of the improvement of the overhead power distribution system to the underground power distribution system specified by the Provincial Electricity Authority to be carried out by using an online questionnaire as a tool for data collection. The level of statistical significance was set at .05. The results showed that people with different ages and educational levels had similar acceptance of

¹ นิสิตปริญญาโท หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต โครงการปริญญาโท สำหรับผู้บริหาร คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

Graduate Student, Executive MBA Program, Faculty of Business Administration, Kasetsart University

² ภาควิชาการจัดการการผลิต คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

Department of Operations Management, Faculty of Business Administration, Kasetsart University

the project of converting aerial cables to underground cables in metropolitan areas of the Provincial Electricity Authority and changes in the conduction of aerial cables underground that are perceived in terms of perceived benefits; Perceiving the effects of changing the aerial cable underground Attitude about the inconvenience during the underground power line. urban development and support for the project to bring the wires to the ground Influencing the acceptance of the project of converting overhead cables to underground cables in major cities of the Provincial Electricity Authority.

Keywords: Change acceptance, Change of aerial electrical cables to underground electrical wires, Aerial electrical wires, Underground electrical wires

บทนำ

ในปัจจุบันระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้าแบบเหนือดิน การจัดจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย ธุรกิจ และอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ 74 จังหวัดทั่วประเทศ ยกเว้น 3 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ซึ่งมีการใช้พลังงานไฟฟ้าและจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีจำนวนเสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก เนื่องจากสายจำหน่ายแต่ละวงจรที่จ่ายไฟฟ้าให้ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ต้องการพลังงานไฟฟ้าจะพาดบนเสาไฟฟ้าทั้งหมดรวมทั้ง หม้อแปลงไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ด้วย ดังนั้นการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงจำเป็นต้องมีการลงทุนดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าที่อยู่เหนือดินเป็นระบบไฟฟ้าใต้ดินโดยการนำสายไฟลงดิน รวมถึงการเพิ่มเสถียรภาพการจ่ายไฟเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถรองรับและตอบสนอง ต่อแผนการพัฒนาประเทศของรัฐบาล ในการพัฒนาธุรกิจและอุตสาหกรรม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างเหมาะสมเพียงพอ จึงได้จัดทำ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ระยะที่ 1 (คพญ.1) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, 2562)

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ระยะที่ 1 (คพญ.1) ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. 2560 - 2565 วงเงินลงทุนทั้งโครงการจำนวน 11,660 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์หลักในการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้าพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมในพื้นที่ 4 เมือง (เมืองเชียงใหม่ นครราชสีมา พัทยาและหาดใหญ่) ให้มีระบบไฟฟ้าที่มั่นคงและเชื่อถือได้เพิ่มขึ้น ลดปัญหาอุปสรรคด้านการปฏิบัติการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงามยิ่งขึ้น โครงการฯ มีปริมาณงานก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าชนิดเหนือดินให้เป็นระบบไฟฟ้าชนิดใต้ดิน แบ่งเป็นก่อสร้างและปรับปรุงระบบจำหน่ายให้เป็นระบบจำหน่ายใต้ดินรวม 4 เมือง มีปริมาณงานงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 119 วงจร-กิโลเมตร ประกอบไปด้วยภายในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ปรับปรุงเป็นปริมาณจำนวน 34 วงจร-กิโลเมตร เทศบาลนครนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเป็นปริมาณจำนวน 19 วงจร-กิโลเมตร เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ปรับปรุงเป็นปริมาณจำนวน 46 วงจร-กิโลเมตร และเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ปรับปรุงเป็นปริมาณจำนวน 20 วงจร-กิโลเมตร โดยวงเงินลงทุนด้านการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดินให้เป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดินคิดเป็นวงเงินประมาณการจำนวน 7,300 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 63 ของวงเงินลงทุนทั้งโครงการ โดยต้นทุนด้านราคาค่าก่อสร้างปรับปรุงระบบไฟฟ้าเหนือดินเป็นระบบไฟฟ้าใต้ดินโดยเฉลี่ยมีมูลค่าประมาณ 40 ล้านบาทถึง 70 ล้านบาทต่อหนึ่งวงจร-กิโลเมตร การบริหารโครงการด้านการก่อสร้างนั้น สามารถดำเนินการได้โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการจ้างเหมาเอกชน

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงมักจะมีความเห็นต่างของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนั้น ๆ โดยอาจจะแสดงออกด้วยการต่อต้านของประชาชน ดังนั้นผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาเรื่อง ปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศ

เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
2. เพื่อศึกษาความคิดเห็นต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
3. เพื่อเปรียบเทียบการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล
4. เพื่อศึกษาอิทธิพลของปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ทราบปัจจัยด้านหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่

มีผลต่อการบริหารโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ในการก่อสร้างการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดินเป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดิน และการออกแบบระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคล่าช้า ส่งผลให้การดำเนินการตามโครงการไม่แล้วเสร็จตามเป้าหมาย และเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปแก้ไขปัญหาการวางแผนโครงการที่จะดำเนินงานในรูปแบบเดียวกันให้สอดคล้องมีคุณภาพที่ดีขึ้น ป้องกันการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้าง และปัญหาการล่าช้าของโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และโครงการในอนาคตที่จะดำเนินการต่อไป

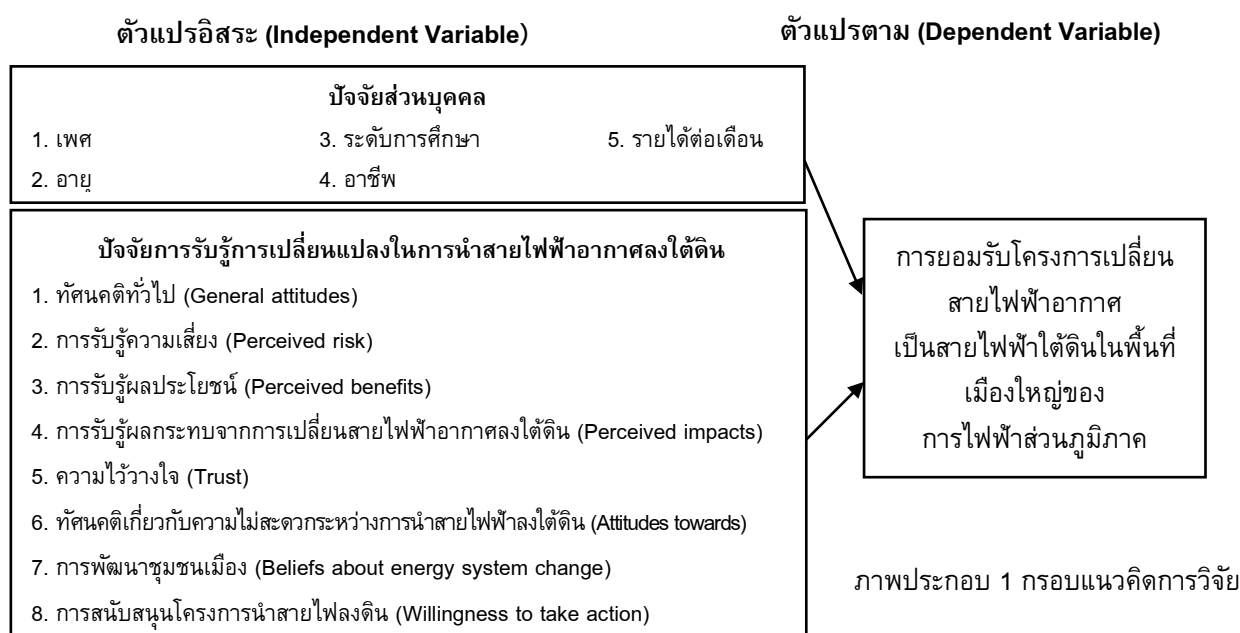
สมมติฐานการศึกษา

สมมติฐานที่ 1 ประชาชนที่มีปัจจัยส่วนบุคคลต่างกัน มีการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่างกัน

สมมติฐานที่ 2 ปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงมีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กรอบแนวคิดในการวิจัย

การศึกษาผู้วิจัยได้ศึกษาแนวคิด รายการศึกษา และทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง โดยศึกษาจากเอกสาร รายงานการศึกษา และวิทยานิพนธ์ที่เกี่ยวข้อง สามารถนำตัวแปรมากำหนดเป็นกรอบแนวความคิดได้ดังนี้



วิธีการศึกษา

ประชากรและตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการวิจัย คือ ประชาชนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดิน ไม่ทราบจำนวนประชากรที่แน่นอน

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ ประชาชนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเหนือดิน เป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าใต้ดินที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนดให้ดำเนินการ ได้แก่ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนในพื้นที่เมืองใหญ่ที่ดำเนินการโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และพนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่เกี่ยวข้องด้านการบริหารโครงการและการออกแบบระบบไฟฟ้า จำนวน 400 ราย กรณีไม่ทราบจำนวนประชากรที่แน่นอนใช้สูตรของยามาเน (Yamane, 1973) ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบไม่ใช้ความน่าจะเป็น และเลือกวิธีสุ่มตัวอย่างแบบ สะดวกเลือกตัวอย่าง และใช้แบบสอบถามออนไลน์เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูลด้วยการส่งลิงค์ที่ส่งผ่านช่องทางไลน์ (Line) ไปให้กลุ่มตัวอย่างตอบแบบสอบถาม

การเก็บรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้วิจัยนำข้อมูลที่ได้แบบสอบถามมารวบรวมแล้ววิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 การวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม ใช้สถิติค่าความถี่ และอัตราส่วนร้อยละ ส่วนที่ 2

การวิเคราะห์ปัจจัยการเปลี่ยนแปลงที่รับรู้ ใช้สถิติค่าความถี่ อัตราส่วนร้อยละ และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์การยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ใช้สถิติค่าความถี่ อัตราส่วนร้อยละ และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงอนุมาน (Inferential statistics) เป็นการทดสอบสมมติฐานกับกลุ่มตัวอย่างระหว่างตัวแปร 2 กลุ่ม ประกอบด้วย สมมติฐานที่ 1 ประชาชนที่มีปัจจัยส่วนบุคคลต่างกัน มีการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่างกัน ใช้วิธีวิเคราะห์ค่า t-test และ One-way ANOVA และสมมติฐานที่ 2 ปัจจัยการเปลี่ยนแปลงที่รับรู้มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ใช้สถิติถดถอยพหุคูณ (กัลยา วาณิชยบัญชา, 2561)

ผลการศึกษา

ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 64.55 มีอายุ 31 - 40 ปี ร้อยละ 38.64 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ร้อยละ 52.05 เป็นนักธุรกิจ/เจ้าของกิจการ ร้อยละ 27.95 และมีรายได้ต่อเดือน 20,001-40,000 บาท ขึ้นไป ร้อยละ 34.77

ตาราง 1 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของความเห็นด้วยของปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน

ปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน	Mean	S.D.	ระดับความคิดเห็น
1. ทศนคติทั่วไป (General attitudes)	4.13	0.763	มาก
2. การรับรู้ความเสี่ยง (Perceived risk)	4.23	0.757	มากที่สุด
3. การรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits)	4.32	0.687	มากที่สุด
4. การรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts)	3.64	1.057	มาก
5. ความไว้วางใจ (Trust)	4.04	0.793	มาก
6. ทศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน (Attitudes towards)	3.93	0.819	มาก

ปัจจัยการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้า อากาศลงใต้ดิน	Mean	S.D.	ระดับ ความคิดเห็น
7. การพัฒนาชุมชนเมือง (Beliefs about energy system change)	4.31	0.738	มากที่สุด
8. การสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action)	4.12	0.765	มาก
รวม	4.09	0.652	มาก

จากตาราง 1 พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ส่วนใหญ่ให้ระดับความเห็นด้วยของการเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน โดยรวมอยู่ในระดับเห็นด้วยมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.09 เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า อยู่ในระดับเห็นด้วยมากที่สุด คือ การรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits) การพัฒนาชุมชนเมือง (Beliefs about energy system change) และการรับรู้ความเสี่ยง (Perceived risk) มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.32, 4.31 และ 4.23 และอยู่ในระดับเห็นด้วยมาก คือ ทศนคติทั่วไป (General attitudes) การสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action) ความไว้วางใจ (Trust) ทศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน (Attitudes towards) และการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้า

อากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts) ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.13, 4.12, 4.04, 3.93 และ 3.64 ตามลำดับ

ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ส่วนใหญ่ให้ระดับการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยรวมอยู่ในระดับยอมรับมากที่สุด เมื่อพิจารณารายด้าน พบว่า อยู่ในระดับยอมรับอย่างมากที่สุด คือ การสนับสนุนโครงการอย่างเต็มที่ การได้เปรียบเทียบกับข้อดีและข้อเสียแล้ว โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินมีข้อดีมากกว่าข้อเสีย ความต้องการให้เกิดโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และการบอกต่อกับเพื่อนบ้านถึงข้อดีเกี่ยวกับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน ตามลำดับ

ตาราง 2 สรุปผลการทดสอบสมมติฐานที่ 1

การยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	เพศ	อายุ	ระดับการศึกษา	อาชีพ	รายได้ต่อเดือน
1. การสนับสนุนโครงการอย่างเต็มที่	.022*	.368	.023*	.003*	.063
2. การบอกต่อกับเพื่อนบ้านถึงข้อดีเกี่ยวกับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน	.038*	.045*	.542	.005*	.023*
3. การได้เปรียบเทียบกับข้อดีและข้อเสียแล้วโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินมีข้อดีมากกว่าข้อเสีย	.000*	.277	.250	.017*	.061
4. ความต้องการให้เกิดโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินให้ครอบคลุมทุกพื้นที่	.008*	.169	.678	.061	.021*
รวม	.003*	.148	.229	.005*	.018*

หมายเหตุ: * หมายถึง มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

จากตาราง 2 ซึ่งแสดงผลการทดสอบสมมติฐานที่ 1 พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ที่มีเพศ (ค่านัยสำคัญ .003) อาชีพ (ค่านัยสำคัญ .005) และรายได้เฉลี่ยต่อเดือน (ค่านัยสำคัญ .018) ต่างกัน มีการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแตกต่างกัน ส่วนภูมิภาคแตกต่างกัน ส่วนประชาชนที่มีอายุ

(ค่านัยสำคัญ .148) และระดับการศึกษา (ค่านัยสำคัญ .229) ต่างกัน มีการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ตาราง 3 สรุปผลการทดสอบสมมติฐานที่ 2

การรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำ สายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน	การยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า ใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค				
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.
ค่าคงที่	0.228	0.140		1.622	.106
X1 ทศนคติทั่วไป (General attitudes)	0.029	0.046	0.029	0.616	.538
X2 การรับรู้ความเสี่ยง (Perceived risk)	-0.009	0.056	-0.009	-0.153	.879
X3 การรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits)	0.370	0.062	0.339	5.992*	.000
X4 การรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้า อากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts)	-0.125	0.029	-0.176	-4.318*	.000
X5 ความไว้วางใจ (Trust)	0.083	0.048	0.088	1.732	.084
X6 ทศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำ สายไฟฟ้าลงใต้ดิน (Attitudes towards)	0.113	0.041	0.123	2.743*	.006
X7 การพัฒนาชุมชนเมือง (Beliefs about energy system change)	0.195	0.047	0.192	4.167*	.000
X8 การสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action)	0.296	0.042	0.303	7.009*	.000

R Square = 0.673, Adjusted R Square = 0.667, Std error of the Estimate (SE) = 0.431,

F = 111.086, Sig. = .000

จากตาราง 3 ซึ่งแสดงผลการทดสอบสมมติฐานที่ 2 พบว่า การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินที่รับรู้ได้แก่ ด้านการรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits) ด้านการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts) ด้านทัศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน (Attitudes towards) ด้านการพัฒนาชุมชนเมือง (Beliefs about energy system change) และด้านการสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action) มีอิทธิพลต่อการยอมรับ

โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่ากับร้อยละ 67.30 ส่วนตัวแปรการเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินที่รับรู้ได้แก่ ด้านทัศนคติทั่วไป (General attitudes) ด้านการรับรู้ความเสี่ยง (Perceived risk) และด้านความไว้วางใจ (Trust) ไม่มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

สรุปและอภิปรายผลการวิจัย

ด้านการรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits)

มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้จากการศึกษาในครั้งนี้พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ตระหนักว่าโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะทำให้ภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมมีความสวยงามมากขึ้น สามารถช่วยให้ได้ความสะดวกสบายมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าดับน้อยลง และเชื่อว่าหลังจากทำโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแล้วนักท่องเที่ยวจะมาเที่ยวในพื้นที่มากขึ้นเป็นสำคัญจึงทำให้ด้านการรับรู้ผลประโยชน์มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เวณคาเทช และคณะ (Venkatesh et al., 2003) กล่าวว่า การรับรู้ประโยชน์เป็นระดับที่แต่ละบุคคลให้ความสำคัญกับเรื่องนั้น ๆ ว่ามีบทบาทมากน้อยเพียงใด การที่ความคิดเห็นหรือการกระทำต่าง ๆ ที่ได้รับผลจากคนอื่น ส่งผลให้มีการทำตามคล้ายตาม หรือมีผลต่อการตัดสินใจ ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ทรงยศ หวันสมาน และ วรณวิทย์ แต้มทอง (2563) ที่ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับสาเหตุความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่า ประโยชน์จากการดำเนินการวางท่อร้อยสายใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานครจะช่วยลดปัญหาเรื่องคุณภาพไฟฟ้า เพิ่มประสิทธิภาพในการจ่ายไฟแล้วและช่วยเพิ่มทัศนียภาพของเมือง

ด้านการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts) มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้เนื่องจาก ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ตระหนักว่าในช่วงการดำเนินโครงการจะไม่ทำให้เกิดปัญหาการขัดขวางการจราจร ได้รับความสะดวกจาก

พื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมภายนอก และในการดำเนินการไม่มีความล่าช้าของการก่อสร้าง เป็นสำคัญจึงทำให้ด้านการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินมีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย วุฒิชัย มูรดา (2556) กล่าวว่า ผลกระทบเป็นประโยชน์หรือผลเสียอันตรายเกิดขึ้นหรือเป็นผลที่ตามมาจากผลงานหรือผลผลิตหรือผลจากการกระทำเรื่องใด เรื่องหนึ่งโดยตรง ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ Lienert (2015) ที่ศึกษาการยอมรับของประชาชนต่อการขยายและดัดแปลงสายไฟฟ้าแรงสูงในบริบทของการเปลี่ยนแปลงพลังงาน พบว่า การยอมรับของผู้ที่ได้รับผลกระทบในบริเวณที่มีการก่อสร้างยอมรับได้กับการก่อสร้างหากได้รับการประชาสัมพันธ์ข้อดีของโครงการที่จะมาก่อสร้างในพื้นที่

ด้านทัศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน (Attitudes towards) มีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ตระหนักว่า การยอมรับได้ถึงความไม่สะดวกในการใช้ไฟฟ้าที่อาจเกิดขึ้นได้ และความไม่สะดวกในการใช้ชีวิตประจำวันในระหว่างการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน การยินดีที่จะให้ผู้ดำเนินการใช้ที่ดินในการวางอุปกรณ์ในระหว่างการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน และการยอมรับความไม่เป็นที่เรียบร้อยของการตั้งหาบเร่แผงลอยและการจอดรถยนต์ริมถนนที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงดินเป็นสิ่งสำคัญ จึงทำให้ด้านทัศนคติเกี่ยวกับความไม่สะดวกระหว่างการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินมีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ ทรงยศ หวันสมาน และวรณวิทย์ แต้มทอง (2563) ที่ทำการศึกษาเกี่ยวกับสาเหตุความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่า ความไม่สะดวกในการใช้ชีวิตประจำวัน เช่น พุดบาท ทางเท้า ไหล่ทาง

บนพื้นที่ถนน เป็นต้น ไม่สามารถใช้งานได้เหมือนเดิม เป็นความไม่สะดวกที่ได้รับระหว่างการก่อสร้างท่อร้อย สายไฟฟ้าใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร

ด้านการพัฒนาชุมชนเมือง (Beliefs about energy system change) มีอิทธิพลต่อการยอมรับ โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่ง สอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้เนื่องจาก ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ตระหนัก ว่า การนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดินทำให้การวางผัง เมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม สามารถ รองรับความเจริญเติบโตของชุมชนที่มีความต้องการ พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น และสามารถพัฒนาธุรกิจและ อุตสาหกรรมทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นสิ่งสำคัญ จึงทำให้ด้านการพัฒนาชุมชนเมืองมีอิทธิพลต่อการ ยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็น สายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ Lienert (2015) ที่ศึกษาการยอมรับของประชาชนต่อการขยายและ ดัดแปลงสายไฟฟ้าแรงสูงในบริบทของการเปลี่ยนแปลง พลังงาน พบว่า ประชาชนมีความต้องการใช้พลังงาน ไฟฟ้ามากขึ้น และการตอบสนองต่อการยอมรับการ เปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นของระบบไฟฟ้าจะส่งผลเชิงบวกต่อ โครงการก่อสร้าง และสอดคล้องกับงานวิจัยของ Devine-Wright and Batel (2017) ที่ศึกษาอิทธิพล และความกังวลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในการยอมรับทางสังคมของโครงสร้างพื้นฐานด้าน พลังงาน พบว่า ประชาชนมีความผูกพันอย่างแน่น แ่นในระดับท้องถิ่น ระดับประเทศ และระดับโลก เติม ใจที่จะลดความต้องการพลังงานมากที่สุด เพื่อให้เกิด การเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศในการยอมรับ ทางสังคมของโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

ด้านการสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action) มีอิทธิพลต่อการ ยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า ใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่ง สอดคล้องกับสมมติฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้เนื่องจาก ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ตระหนัก ว่า การยินดีที่จะสนับสนุนการดำเนินการนำสายไฟฟ้า

ลงดิน รวมถึงอำนวยความสะดวกการดำเนินการนำ สายไฟลงดิน และเต็มใจที่จะจ่ายค่าไฟฟ้าสูงขึ้น หลังจากดำเนินงานนำสายไฟลงดินเสร็จแล้ว เป็นสิ่งสำคัญ จึงทำให้ด้านการสนับสนุนโครงการนำ สายไฟลงดินมีอิทธิพลต่อการยอมรับโครงการเปลี่ยน สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมือง ใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งสอดคล้อง กับงานวิจัยของ วราห์วรัตน์ ทองเชื้อ (2559) ที่ศึกษา การเมืองกับโครงการสายไฟฟ้าลงใต้ดิน กรณีศึกษา จังหวัดลพบุรี พบว่า การให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ และทำต่ออย่างต่อเนื่องตลอด โครงการและทำให้ประชาชน รู้และเข้าใจ ในโครงการ อย่างชัดเจนเพื่อลดผลกระทบให้การดำเนินโครงการ ให้น้อยที่สุด และข้อจำกัดต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น โดยช่วยกันหาทางเลือกที่ดีที่สุดสำหรับส่วนรวม และสอดคล้องกับงานวิจัยของ Baruah et al. (2012) ได้ศึกษาการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลสำหรับ ค่าใช้จ่ายในตำแหน่งพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างสถานี ไฟฟ้าย่อย พบว่า การเตรียมความพร้อมพื้นที่ก่อสร้าง มีอิทธิพลสำหรับ ค่าใช้จ่ายในตำแหน่งพื้นที่ที่ ดำเนินการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย

ข้อเสนอแนะในการวิจัย

1. ข้อเสนอแนะเพื่อการนำไปใช้

1.1 ด้านการรับรู้ผลประโยชน์ (Perceived benefits) พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง ของการศึกษานี้ส่วนใหญ่ให้ระดับการรับรู้อย่างมาก ในการเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน ดังนั้นผู้ดำเนินโครงการควรปรับปรุงภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมของโครงการให้มีความสวยงามขึ้น เพื่อช่วยให้ประชาชนได้ความสะดวกสบาย ในการเดินทางมากขึ้น ดำเนินโครงการเปลี่ยน สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อให้เกิดปัญหา ไฟฟ้าดับน้อยลง และหลังจากทำโครงการเสร็จ ประชาชนทั่วไปและนักท่องเที่ยวจะเดินทางมาเที่ยว ในพื้นที่มากขึ้น

1.2 ด้านการรับรู้ผลกระทบจากการเปลี่ยน สายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน (Perceived impacts) พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ส่วนใหญ่ ให้ระดับการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้า

อากาศลงใต้ดิน ดังนั้นผู้ดำเนินโครงการควรปรับรูปแบบการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับความสะดวกจากพื้นที่ก่อสร้างและสภาพแวดล้อมภายนอก ในช่วงการดำเนินงานจะไม่ทำให้เกิดปัญหาการขัดขวางการจราจร และในการดำเนินงานไม่มีความล่าช้าของการก่อสร้าง

1.3 ด้านการสนับสนุนโครงการนำสายไฟลงดิน (Willingness to take action) พบว่า ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างของการศึกษานี้ส่วนใหญ่ให้ระดับการรับรู้การเปลี่ยนแปลงในการนำสายไฟฟ้าอากาศลงใต้ดิน ดังนั้นผู้ดำเนินโครงการควรมีการแจ้งและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบอย่างชัดเจนทั่วถึงในระยะเวลาการดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนยินดีที่จะสนับสนุนการดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงดินอำนวยความสะดวกการดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงดินและเต็มใจที่จะจ่ายค่าไฟฟ้าสูงขึ้นหลังจากดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงดินเสร็จแล้ว ตลอดจนในขั้นตอนการดำเนินการควรมีการแจ้งข่าวสารและประชาสัมพันธ์เป็นระยะ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบในรายละเอียดของโครงการ

2. ข้อเสนอแนะเพื่อการวิจัยครั้งต่อไป

การศึกษาในครั้งนี้ เป็นการศึกษาวิจัยเชิงปริมาณ ซึ่งจะมองเห็นเพียงภาพกว้าง ๆ ของความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างเท่านั้น การศึกษาในครั้งต่อไปควรเพิ่มเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล เช่น การสังเกตอย่างมีส่วนร่วม (Participant participation) การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview) การสนทนากลุ่ม (Focus group discussion) เป็นต้น ควบคู่ไปกับการแจกแบบสอบถามเพื่อหาความคิดเห็นของการยอมรับโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อศึกษาในเชิงลึกของกลุ่มตัวอย่าง ควรนำผลที่ได้จากการศึกษาไปพัฒนา ปรับปรุง แก้ไข กระบวนการทำงานของโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่เมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อให้มีความสอดคล้องต่อความต้องการของประชาชน

เอกสารอ้างอิง

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค. (2562). ความเหมาะสมของโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่. <https://www.pea.co.th>.
- กัลยา วาณิชย์บัญชา. (2561). การวิเคราะห์สถิติขั้นสูงด้วย SPSS FOR WINDOWS. พิมพ์ครั้งที่ 14. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทรงยศ หวันสมาน และวรรณวิทย์ แท้มทอง. (2563). สาเหตุความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร. [สารนิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา]. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- วราหวัฒน์ ทองเชื้อ. (2559). การเมืองกับโครงการสายไฟฟ้าลงใต้ดิน กรณีศึกษาจังหวัดลพบุรี. [สารนิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง]. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วุฒิชัย มรดา. (2556). ผลกระทบที่มีต่อประชาชนจากการขยายตัวของคอนโดมิเนียมเพื่อการพักอาศัยในเขตพื้นที่ชุมชนบางแสนบน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี. [สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารทั่วไป]. วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- หทัยกาญจน์ วรรณสิทธิโชค. (2551). สาเหตุความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร. [สารนิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา]. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- Arens, W. F. (2004). *Contemporary advertising*. (9th ed.), McGraw-Hill.
- Belch, G. E. & Belch, M. A. (2007). *Advertising and promotion, an integrated marketing communications perspective*. (7th ed.), McGraw-Hill.
- Baruah et al. (2012). Analysis of Influencing Factors for Costs on Substation Siting Based on DEMATEL Method. *Procedia Engineering*. 38(2012), 2564 – 2571.

- Devine-Wright, P. & Batel, S. (2017). "My neighborhood, my country or my planet? The influence of multiple place attachments and climate change concern on social acceptance of energy infrastructure". *Global Environmental Change*. 47, 110–120.
- Lienert, L. (2015). "Public acceptance of the expansion and modification of high-voltage power lines in the context of the energy transition." *Energy Policy*. 87, 573–583.
- Rogers, E. M. (2004). *Diffusion of Innovation*. The Free Press.
- Vakatesh, V., Morris, M. G. & Davis, F. D. (2003). User acceptance of information technology: Toward a unified view. *MIS Quarterly*, 27(3), 425-478.
- Vanday, F. & Lawrence, G. (1995). *The environmental imperative: ecosocial concerns for Australian agriculture*. Rockhampton: Central Queensland University Press.
- Yamane, T. (1973). *Statistics: an introductory analysis*. Harper & Row.