

การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหา

การโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

Collaborative formation between public and private organization of car theft solution in Thailand border area

ธมนภัทร สีดอกบวบ¹

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยเรื่อง การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย และเพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค ในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทยการศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพเป็นหลัก โดยแบ่งตามวิธีการและกลุ่มเป้าหมายในแต่ละกลุ่ม แบ่งการวิจัยออกเป็น 2 แบบ ดังนี้ 1. การศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ศึกษาค้นคว้ารวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องโดยการศึกษาค้นคว้าจากหนังสือ บทความ วิทยานิพนธ์ ตลอดจนเอกสารต่าง ๆ เพื่อนำมาประกอบการศึกษา 2. การศึกษาภาคสนาม ใช้การสัมภาษณ์เจาะลึก โดยมีแบบสัมภาษณ์

คำสำคัญ : การสร้างความร่วมมือ, การโจรกรรม

¹ บทความนี้เรียบเรียงจากการศึกษาอิสระ เรื่อง การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

Abstract

This Articles study about the Collaborative formation process between public and private sectors in solving car theft problem in Thailand borders. By study the creation of cooperation between the public and private sectors in solving the problem of car theft through Thailand borders. And study about problems and obstacles in solving the car theft problems through the borders. By using a qualitative research in 2 methods as follows: 1) Use the Documentary Research by collecting the information from books, articles, thesis, and various documents. 2) Use Field Research and In – depth Interview by used structured for collected data.

Keyword: Collaborative formation, Car Theft Problem

บทนำ

การโจรกรรมรถยนต์ถือเป็น “อาชญากรรม” อย่างหนึ่งที่ก่อให้เกิดเป็นปัญหาสังคมที่สำคัญปัญหาหนึ่งของประเทศไทย ซึ่งการเกิดอาชญากรรมในประเทศไทยนั้นเกิดขึ้นมาตั้งแต่อดีตกาล ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันกาล และก็จะยังคง มีต่อไปในอนาคตกาล เป็นอย่างนี้ต่อไปเรื่อย ๆ ไม่มีสิ้นสุด อาชญากรรมนั้นถือเป็นภัยที่คุกคามความ สงบและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม

สังคมใดที่มีอาชญากรรมมาก สังคมนั้นก็ย่อมที่จะเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยต่ำ ประชาชนในสังคมดังกล่าวก็จะเกิดความหวั่นวิตกต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง รวมถึงเกิดความห่วงใยต่อบุคคลในครอบครัว ญาติสนิท มิตรสหาย และ บุคคลผู้เป็นที่รักของเขาเหล่านั้น ว่าอาชญากรรมจะเกิดขึ้นกับใคร เมื่อไหร่ ที่ไหน และอย่างไร ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทางทรัพย์สิน ร่างกาย และ จิตใจ แก่ผู้ตกเป็นเหยื่อของอาชญากรรมและ บุคคลใกล้ชิดของเขาเหล่านั้นอย่างแน่นอน แต่ถ้าหากสังคมใดเป็นสังคมที่มีการเกิดอาชญากรรมต่ำ สังคมดังกล่าวก็จะ เป็นสังคมที่มีความปลอดภัยสูง เป็นสังคมที่มีความสงบสุข ประชาชนในสังคมรับรู้ ได้ถึง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง และบุคคลผู้เป็นที่รักของเขาเหล่านั้น ไม่ว่าจะทำอะไร เวลาใด ก็จะสัมผัสได้ถึงความปลอดภัยที่ได้รับจากสังคมหรือสถานที่ที่เขาเหล่านั้นกำลังดำเนินชีวิตอยู่

การโจรกรรมรถยนต์ในปัจจุบันนั้น ไม่เพียงแต่จะโจรกรรมเพื่อฆ่าหั่น ค้าขายอะไหล่ภายในประเทศเท่านั้น แต่ยังมี การดำเนินการอย่างเป็นขบวนการในทาง ลัทธิระหว่างชายแดน มีการส่งออกรถยนต์ออกนอกราชอาณาจักรตามใบสั่งซื้อและความ ต้องการของกลุ่มบุคคลที่สามารถสร้างประโยชน์จากรายได้ในการส่งออกรถยนต์ที่ โจรกรรมมา ถึงแม้จะเป็นความผิดอาญาแต่ยังคงไม่มีความเกรงกลัวต่อความผิดของ กลุ่มขบวนการโจรกรรมนี้ ยังคงมีอัตราการโจรกรรมรถยนต์ข้ามชายแดนออกนอก ราชอาณาจักรจำนวนมาก

จากปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้ผู้ศึกษามีความสนใจที่จะ ศึกษาเกี่ยวกับ “การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไข ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย” เนื่องจากผู้ศึกษาปฏิบัติงานอยู่ในส่วน งานด้านการป้องกันและควบคุมการทุจริตธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา

จำกัด (มหาชน) และมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องนี้เป็นอย่างดี ประกอบกับจากการสังเกตสถานการณ์การโจรกรรมรถยนต์ที่เกิดขึ้นนั้น ยังไม่มีการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนอย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม โดยหากมีการพัฒนาในด้านความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน จะสามารถทำให้ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ข้ามชายแดนออกนอกราชอาณาจักรไทยลดลงหรือหมดไปได้ในอนาคต หรืออาจจะมีการจับกุมผู้กระทำความผิดและปราบปรามการโจรกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วย

คำถามในการวิจัย

การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย จะทำให้แก้ไขปัญหาการโจรกรรมและจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ อย่างไร รวมทั้งการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์มีอุปสรรค และผลกระทบอย่างไร

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย
2. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค ในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

ขอบเขตของการศึกษาวิจัย

ขอบเขตด้านเนื้อหา

การศึกษาเรื่อง การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทยใน 4 ด้าน คือ 1) ด้านการ

ประสานงาน 2) ด้านเทคโนโลยี 3) ด้านกฎหมาย 4) ด้านอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก

ขอบเขตด้านพื้นที่

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยกำหนดพื้นที่เฉพาะการนารณยนต์ออกนอกราชอาณาจักรไทยบริเวณชายแดนไทยฝั่งประเทศสาธารณรัฐประชาชนลาวเท่านั้น

ขอบเขตประชากรผู้ให้ข้อมูล

ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ บุคลากรภาครัฐ จำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย ตำรวจผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับคดีการโจรกรรมรถยนต์ และบุคลากรภาคเอกชน จำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ชำนาญการด้านการตรวจสอบทุจริต ธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ที่ปฏิบัติงานในส่วนงานด้านการป้องกันและควบคุมการทุจริต ธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) รวมทั้งหมด 8 ท่าน ขอบเขตด้านระยะเวลา ตั้งแต่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ถึง เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย จะทำให้แก้ไขปัญหาการโจรกรรมและจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ทำให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค ในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

นิยามศัพท์เฉพาะ

การสร้างความร่วมมือ หมายถึง การสร้างความร่วมมือระหว่างบุคลากรภาครัฐ คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับคดีการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย กับบุคลากรภาคเอกชน คือ เจ้าหน้าที่ชำนาญการด้านการตรวจสอบทุจริต ธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

การโจรกรรม หมายถึง การลักลอบ การขโมย รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นความผิดอาญา ออกนอกพื้นที่ราชอาณาจักรประเทศไทยผ่านชายแดนไปยังประเทศสาธารณรัฐประชาชนลาว

แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

แนวความคิด ทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยขอเรียงลำดับการนำเสนอ ดังนี้

แนวคิด ทฤษฎี เกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมการโจรกรรมรถยนต์

แนวทางในการป้องกันอาชญากรรมโดยการออกแบบสภาพแวดล้อมสามารถแบ่งแยกออกได้ 4 ลักษณะ ดังนี้ คือ

1. การใช้ธรรมชาติในการเฝ้าระวัง (Natural Surveillance) เป็นวิธี การที่เพิ่มการข่มขู่และเพิ่มการมองเห็นหรือเฝ้าระวัง ตลอดจนเพิ่มหรือกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมต่าง ๆ ของผู้อยู่อาศัย คนร้ายจะเกิดความรู้สึกว่าถูกตรวจสอบหรือจับตามองมากขึ้น

2. การควบคุมทางเข้าออก (Natural Access Control) เป็นวิธีการ สร้างระบบควบคุมทางเข้าออกหรือออกแบบสถานที่ทำให้บุคคลทราบว่า สถานที่ที่กำลังจะเข้าไปเป็น ที่ส่วนบุคคลซึ่งจะทำให้คนร้ายเชื่อว่าจะถูกตรวจสอบหากบุกรุกเข้าไปในสถานที่ดังกล่าว

3. เสริมสร้างการเป็นอาณาเขต (Natural Territorial Reinforcement) เป็นการสร้างเขตหวงห้าม ให้คนร้ายรู้สึกกลัว

4. การบำรุงรักษาสถานที่ (Maintenance) เป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพให้พื้นที่ไม่ให้เื้อต่อการก่ออาชญากรรม

แนวทางทั้ง 4 ข้อนี้ มีความสัมพันธ์กันเนื่องจาก ต่างก็ต้องอาศัยสภาพแวดล้อมมาเป็นประโยชน์ในการป้องกันอาชญากรรม โดยจะเน้นระบบรักษาความปลอดภัยของ การควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อม และเพิ่มการพึ่งพาความปลอดภัยโดยธรรมชาติ และลด การพึ่งพาความปลอดภัยโดยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

แนวคิดเกี่ยวกับความร่วมมือ

สายหยุด จำปาทอง (อ้างถึงใน อุมาพร บุญเพชร, 2555 : 25) ได้ให้แนวคิดเกี่ยวกับความร่วมมือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการบริหารที่ใช้อำนาจมาเป็นการบริหารแบบประชาธิปไตยด้วยวิธีการตัดสินใจร่วมกัน โดยการให้สมาชิกมีส่วนร่วมในการใช้อำนาจมากที่สุดด้วยความรับผิดชอบอันสูงสุดนั้นไม่ควรเล็งผลเพื่อส่วนรวมเพียงอย่างเดียวแต่ควรมุ่งถึงความสุขทางกายและทางใจ ในส่วนบุคคลด้วย

สัญญา สัญญาวิวัฒน์ (อ้างถึงใน อุมาพร บุญเพชร, 2555 : 25) ได้ให้แนวคิดเกี่ยวกับความร่วมมือว่าในกิจกรรมทุกอย่าง ควรให้ทีมงานมีความร่วมมือให้มากที่สุดเท่าที่จะมากได้ เพื่อให้เขาได้เป็นผู้ตัดสินใจไปแล้วด้วยตนเอง ซึ่งจะทำให้เขาได้ปฏิบัติตามความสนใจและความต้องการของเขาซึ่งจะทำให้เขาได้มีโอกาสพัฒนานตนเองความร่วมมือนั้นจะต้องมีเงื่อนไขที่สำคัญอย่างน้อย

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบูรณาการการทำงานร่วมกันในพื้นที่

จากการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานในลักษณะบูรณาการการทำงานร่วมกันการจัดการภาครัฐแนวใหม่ และการบริหารราชการจังหวัดแบบ

บูรณาการเพื่อมุ่งผลสัมฤทธิ์รวมถึงการพัฒนาไปสู่ความเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะการทำงานขั้นสูงตามกรอบแนวทางพัฒนารูปแบบบริหารราชการส่วนภูมิภาคที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย ได้ข้อสรุปสำคัญดังนี้

1. การบูรณาการการทำงานร่วมกัน (Collaborative Governance)
2. การจัดบริการสาธารณะทางเลือก (Alternative Service Delivery)
3. ปัจจัยที่มีผลต่อการสร้างกระบวนการบูรณาการการทำงานร่วมกัน
4. ปัจจัยความสำเร็จของการบูรณาการการทำงานร่วมกัน

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ปิยนุช ปานแก้ว (2553) ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลทางอาชญากรรมโดยใช้โปรแกรมทาง ภูมิศาสตร์ เป็นการนำเอาข้อมูลอาชญากรรมของอำเภอชะอวด อำเภอเมือง ในจังหวัด นครศรีธรรมราช มาจัดรูปแบบเพื่อให้ใช้ร่วมกับระบบภูมิสารสนเทศในการศึกษาวิเคราะห์ จาละองเขตพื้นที่การก่อ อาชญากรรมในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาแผนที่อาชญากรรมและ เพื่อสร้าง ตำแหน่งอาชญากรรมที่ อ้างอิงกับระบบภูมิศาสตร์แผนที่ โดยใช้โปรแกรมในการแสดงแผนที่อาชญากรรม พบว่าโปรแกรม ArcView สามารถระบุถึงพื้นที่ ตำบล และจังหวัด โดยการเลือก ข้อมูลอาชญากรรมที่ได้จัดเก็บข้อมูลในปัจจุบันของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สามารถลง รายละเอียดในพื้นที่ที่มีขนาดเล็กได้และ แสดงแผนที่อาชญากรรม สามารถเป็นตัวกำหนดค้นหา พื้นที่เสี่ยงภัยของการเกิดอาชญากรรม เพื่อลดอุบัติเหตุในการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่นั้นๆ

สรุปผลการศึกษา

การศึกษาการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย เป็นเรื่องที่มีจุดกำเนิดมาจากปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ยังคงมีอยู่ในสังคมไทย โดยมีลักษณะของการใช้

หลากหลายเล่ห์กลในการโจรกรรมมีวิธีการที่แยบยลมากขึ้น การศึกษาค้นพบว่า การโจรกรรมรถยนต์จะมีลักษณะการลักลอบผ่านชายแดนไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้าน การสร้างความร่วมมือและการวางแผนร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้ทราบถึงความเคลื่อนไหวของขบวนการโจรกรรมรถยนต์ การดำเนินการต่าง ๆ ในการจับกุม มีการวางแผนขั้นตอนที่รัดกุม คำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเป็นสำคัญ ลักษณะการดำเนินการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ยังคงมี ปัญหาและอุปสรรคอยู่บ้าง ได้แก่ ความหลากหลายของการโจรกรรม โดยเฉพาะวิธีการโจรกรรมผ่านเส้นทางทางธรรมชาติ ที่อาศัยการเช่ารถโดยผู้ครอบครองการเช่ารถเป็นผู้ ขับผ่านชายแดนและนำออกนอกราชอาณาจักรเอง ทำให้ไม่เกิดการกระหาติดซึ่งหน้า จึงไม่สามารถดำเนินการจับกุมได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งยังมีอีกหลากหลายวิธีการที่แยบยลเพิ่มมากขึ้น เพื่อหลบหลีกเลี่ยงการจับกุม ประกอบกับปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ กลุ่มผลประโยชน์ต่าง ๆ ที่มีผลประโยชน์จากขบวนการโจรกรรมรถยนต์ที่มีมูลค่ามหาศาล หากมีการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนภายใต้หลักธรรมาภิบาลก็จะสามารถปราบปรามปัญหานี้ลงได้ ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงปัญหาด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเป็นสำคัญ

อภิปรายผลการศึกษา

1. การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

จากการสัมภาษณ์ พบว่า หากมีการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทยจะส่งผลดีต่อการปฏิบัติงานของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากในมุมมองของผู้ให้ข้อมูลหลักภาครัฐเห็นว่าภาคเอกชนจะสามารถช่วยแบ่งเบาภาระหน้าที่ของภาครัฐ

ได้มาก หากมีการร่วมมือกัน โดยเฉพาะในเรื่องของการสืบค้นข้อมูลของรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมไป เนื่องจากภาคเอกชนจะมีข้อมูลเชิงลึกในเรื่องนี้ จะสามารถทำให้การดำเนินการตรวจจับมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำหรับในมุมมองของผู้ให้ข้อมูลหลักภาคเอกชนเห็นว่าการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทยนั้น ส่งผลดีต่อการปฏิบัติงานเป็นอย่างมาก กล่าวคือ จะสามารถทำให้เกิดการบูรณาการในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกเหนือไปจากนั้น ภาคประชาชนก็มีส่วนสำคัญในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการระบวนการตรวจจับรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมแบบ Real time ก็เป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ประชาชนสามารถแจ้งเบาะแสของคนร้ายให้ภาครัฐและภาคเอกชนทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัญหาในปัจจุบันของภาคเอกชนนั้น ขาดบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านในเรื่องของการโจรกรรมรถยนต์ ขาดข้อมูลและประสบการณ์ อีกทั้งปัญหาเรื่องงบประมาณในการจับกุมค่อนข้างสูงหากมีการนำรถส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน การที่มีภาครัฐคอยตรวจสอบรถยนต์ต้องสงสัยก่อนให้ผ่านด่านออกนอกราชอาณาจักร โดยประสานข้อมูลต่าง ๆ กับภาคเอกชน จะทำให้การปฏิบัติงานด้านการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และจะส่งผลทำให้ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนมีอัตราที่น้อยลงได้ ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดเกี่ยวกับความร่วมมือ การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน และสอดคล้องกับงานวิจัยของสุพิน โกลลบัณัติกุล (2550) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่อง การวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปาง โดยประชาชนมีส่วนร่วม พบว่าหากภาครัฐมีการป้องกันให้มีการจัดทำป้ายประกาศกำหนดบทลงโทษผู้กระทำความผิดในการโจรกรรม รถจักรยานยนต์ไว้ให้เห็นเด่นชัด เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้กระทำความผิด

และสร้างความร่วมมือร่วมใจของผู้ปกครองของเยาวชนในชุมชนมิให้ปกป้องลูกหลานของตนเองในการกระทำผิด รวมทั้งวางแผน วางมาตรการด้านการป้องกันและการปราบปราม เมื่อนายยุทธศาสตร์ไปทดลองใช้แล้ว พบว่า สถิติการโจรกรรมรถ จักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลาปางลดลง สามารถยืนยัน ได้ว่ายุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์โดยประชาชนมีส่วนร่วมเป็นยุทธศาสตร์ที่แก้ไขปัญหาได้ตรงเป้าหมาย

2. ปัญหา อุปสรรค ในการแก้ไขปัญหการโจรกรรมรถยนต์ผ่านชายแดนไทย

ปัญหา จากการสัมภาษณ์ พบว่า ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ในปัจจุบันนั้น มีรูปแบบการโจรกรรมหลากหลาย โดยเฉพาะการโจรกรรมผ่านเส้นทางทางธรรมชาติ ซึ่งจะมีปัญหาการลักลอบโจรกรรมที่มีมากกว่าเส้นทางปกติที่มีการกวดขันปราบปรามอย่างมาก โดยมีรูปแบบการโจรกรรม เช่น การโจรกรรมรถยนต์เพราะเกิดจากปัญหาสถานะเศรษฐกิจตกต่ำ การโจรกรรมรถยนต์ในลักษณะของกลุ่มเครือข่ายอาชญากรรม การโจรกรรมรถยนต์เพื่อหวังเงินประกัน ในหลากหลายมุมมองของทั้งผู้ให้ข้อมูลหลักภาครัฐและภาคเอกชนมีความเห็นว่า ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ในปัจจุบันยังคงมีอยู่ แต่อาจมีแนวโน้มที่ลดลง อีกทั้งมีรูปแบบการโจรกรรมที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ใช้วิธีการโจรกรรมรถยนต์ด้วยการเช่าหรือเช่าซื้อรถยนต์ แล้วนำไปขายยังประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งวิธีการนี้จะสามารถทำให้กระบวนการตรวจจับเป็นไปได้ค่อนข้างยาก เนื่องจากผู้เช่าหรือผู้เช่าซื้อเป็นผู้กระทำการขักรยนต์ผ่านจุดตรวจด้วยตนเอง โดยมีสิทธิในการครอบครองรถอย่างไม่ผิดกฎหมาย ซึ่งผู้ที่เช่าหรือเช่าซื้ออาจได้รับการว่าจ้างจากขบวนการการโจรกรรมที่อยู่เบื้องหลัง ซึ่งอาจเป็นผู้มีอำนาจ ทำให้ยากต่อการสืบสวน สอบสวน และการป้องกัน หรือวิธีการหลอกเช่าซื้อ

รถยนต์ การรับจากรถยนต์ การว่าจ้างให้บุคคลอื่นออกรถแทนและนำรถออกนอก
ราชอาณาจักร เป็นต้น อีกทั้งปัญหาในปัจจุบันที่เกิดขึ้น ยังไม่ได้รับความร่วมมือกับ
หน่วยงานทั้งของภาครัฐ และภาคเอกชนเท่าที่ควร เพราะหน่วยงานภาครัฐและ
ภาคเอกชนมีความซับซ้อนในการปฏิบัติงานของหลายหน่วยงาน ทำให้การประสานงาน
ต่าง ๆ ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร รวมทั้งยังขาดความร่วมมือกับประชาชนตามแนว
ชายแดนในการให้ข้อมูลการโจรกรรมอีกด้วย ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการปราบปราม
การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสอดคล้องกับ
งานวิจัยของไพฑูรย์ อินทรรัตน์ชัยกิจ และกันยารัตน์ พิงม่วง (2551) ที่ได้ศึกษาเรื่อง
การพัฒนารูปแบบการควบคุมปัญหาอาชญากรรมในคดีเกี่ยวกับทรัพย์ : ศึกษากรณีการ
โจรกรรมรถจักรยานยนต์ เพื่อสร้างรูปแบบการป้องกันการและเสนอแนะมาตรการใน
การควบคุมปัญหาโจรกรรมรถจักรยานยนต์ โดยผลการศึกษา พบว่า มีการศึกษา 2
มาตรการ ในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ได้ คือ (1) มาตรการการเพิ่มความ
ยากในการก่ออาชญากรรม โดยการทราเวลลิ่งพร้อมโซ่ คล้องและมีประชาสัมพันธ์
(2) มาตรการการเพิ่มความเสี่ยงในการก่ออาชญากรรม โดยการติดกล้องโทรทัศน์วงจร
ปิดแล้วนำไปทดลองใช้ในพื้นที่เป้าหมาย พบว่า การประเมินผลการทดลองรูปแบบการ
ควบคุมปัญหาอาชญากรรม ที่ดำเนินการทดลองรูปแบบการ ควบคุมปัญหา
อาชญากรรมรถจักรยานยนต์ฯ ในพื้นที่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ มีสัดส่วนของสถิติคดีลด
น้อยลง

อุปสรรค : การเมือง จากการสัมภาษณ์ พบว่า อุปสรรคและผลกระทบด้าน
การเมืองของการโจรกรรมรถยนต์นั้นเกิดจากขบวนการของกลุ่มผู้มีอิทธิพลทาง
การเมือง ทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับชาติ ประชาชนในพื้นที่หวาดกลัวในเรื่องของ
ความปลอดภัยหากมีการให้ข้อมูลกับตำรวจ ซึ่งอุปสรรคในเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องใหญ่อัน

จะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศ โดยเฉพาะด้านภาพลักษณ์ด้านเสถียรภาพทางการเมือง การขาดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพของอำนาจทางการเมืองไทย และมีมุมมองว่าอุปสรรคในเรื่องนี้เป็นเรื่องที่แก้ไขได้ยาก รวมทั้งกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนผู้เป็นเจ้าของรถ และกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศบริเวณชายแดน รวมทั้งอำนาจในการตัดสินใจในระดับท้องถิ่นยังไม่ได้รับความร่วมมืออย่างจริงจัง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ที่ 4 การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล กลยุทธ์ที่ 3 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์ จัดทำโครงการฝึกอบรม ให้องค์ความรู้ แก่พนักงานสอบสวน เกี่ยวกับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อการพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนถึงการวางแผนความต้องการการพัฒนาบุคลากรและการประเมินผล การพัฒนาที่เชื่อมโยงสู่การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ จัดทำโครงการฝึกอบรมนักสืบคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

อุปสรรค : ด้านเศรษฐกิจ จากการสัมภาษณ์ พบว่า อุปสรรคและผลกระทบด้านเศรษฐกิจของการโจรกรรมรถยนต์นั้นเกิดจากภาวะเศรษฐกิจที่ส่งผลต่อประชาชนระดับล่าง โดยการรับจ้างออกรถยนต์ให้นายทุนเพื่อเป็นการชားหนี้ ส่งผลให้ตนเองเกิดภาระการผ่อนจ่ายเป็นหนี้ซ้ำซ้อน และยังส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของสถาบันการเงินในระดับมหภาค เกิดปัญหานี้เสีย อันจะก่อให้เกิดปัญหาการพิจารณาให้สินเชื่อซื้อรถยนต์ที่ยุ่งยากมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเกิดผลกระทบต่อผู้ขายรถยนต์ในการเรียกเก็บหนี้สินกรณีรถถูกการโจรกรรม ซึ่งสอดคล้องกับ สุพิน โกศลบัณฑิตกุล (2550) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่อง การวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกันการ โจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปาง พบว่า ควรมีการส่งเสริมและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน

การโครงการมรดกจักรยานยนต์ ส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและการอยู่อย่างพอเพียง

อุปสรรค : ด้านสังคม จากการสัมภาษณ์ พบว่า อุปสรรคและผลกระทบด้านสังคมของการโครงการมรดกจักรยานยนต์นั้นเกิดจากการขาดความรู้ความเข้าใจของประชาชนระดับล่าง ทำให้ตกเป็นเหยื่อของการถูกหลอกลวงให้เช่าหรือออกรถยนต์ เพื่อหวังเพียงผลประโยชน์จากกลุ่มขบวนการโครงการมรดกจักรยานยนต์ และส่งผลต่อสภาพสังคมที่ไม่สงบสุข รวมทั้งในด้านของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศอาจได้รับผลกระทบด้วย หากมองให้มุมของผู้ที่ถูกโครงการมรดกจักรยานยนต์ก็จะได้รับผลกระทบในเรื่องของภาระหนี้สินจากการผ่อนชำระรถยนต์ ผลกระทบของการเดินทาง เพราะรถยนต์ได้ถูกโครงการมรดกจักรยานยนต์ไปแล้ว อีกทั้งปัญหาทางสังคมอาจส่งผลกระทบต่อปัญหาในระดับมหภาค กล่าวคือ การโครงการมรดกจักรยานยนต์ผ่านขายแดนอาจเป็นขบวนการร่วมมือเกี่ยวกับยาเสพติด โดยนำรถยนต์ที่โครงการมรดกจักรยานยนต์ไปแลกกับยาเสพติด และเป็นปัญหาสังคมตามมา รวมทั้งปัญหาเรื่องผลประโยชน์ระดับชาติด้วย ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ สุพิน โกศลบัณฑิตกุล (2550) ที่ได้ทำการศึกษาเรื่อง การวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกัน การโครงการมรดกจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปาง พบว่า การป้องกันปัญหาการโครงการมรดกจักรยานยนต์จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ควรณรงค์ขอความร่วมมือจากประชาชนหน่วยงานทุกภาคส่วน ในการแจ้งเบาะแส เหตุผิดปกติให้รีบแจ้งแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทันทีหน่วยงานรับผิดชอบแจ้งข้อ มูลข่าวสารเกี่ยวกับคดีการเกิดโครงการมรดกจักรยานยนต์หรืออาชญากรรมอื่นๆ ให้ประชาชนทราบให้มากขึ้นเพื่อเป็นการเพิ่มความระมัดระวังรักษา มรดกจักรยานยนต์ของตนเอง ไม่จอดรถจักรยานยนต์ในที่เปลี่ยว หรือไม่มีแสงไฟไม่ให้บุคคลที่พึงรู้จักหรือบุคคลแปลกหน้ายืมรถจักรยานยนต์ไปและไม่

ประมาทในการจอตรณในที่สาธารณะ อาศัยความร่วมมือร่วมใจ ของผู้ปกครองของ เยาวชนในชุมชนมิให้ปกป้องลูกหลานของตนเองในการกระทำผิด

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษา

1. ควรมีการร่วมมือกับหน่วยงานทั้งของภาครัฐและภาคเอกชนให้มากขึ้น เนื่องจากในปัจจุบันหน่วยงานภาครัฐมีภารกิจการทำงานที่ซ้ำซ้อนกัน ขาดเอกภาพ ในการดำเนินการ ส่วนภาคเอกชนก็มีหลายองค์กรแต่ละองค์กรการปฏิบัติหรือ ประสานงานก็ไม่ได้สอดคล้องกันหรือเป็นไปในรูปแบบแนวทางเดียวกัน

2. ควรมีการออกมาตรการการควบคุมปราบปรามให้สอดคล้องและทันทั่วถึงกับ รูปแบบการโจรกรรมที่มีความเปลี่ยนแปลงไปอย่างหลากหลาย

3. ควรมีการปราบปรามกลุ่มผู้มีอิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถยนต์อย่าง จริงจัง

4. ควรประสานความร่วมมือหรือข้อตกลงที่ชัดเจนต่อกันระหว่างไทยกับ ประเทศเพื่อนบ้านที่มีแนวชายแดนติดกัน

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

1. ควรศึกษาเปรียบเทียบการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและ ภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์กับกลุ่มประเทศอื่น ๆ ที่มีปัญหา คล้ายคลึงกัน เพื่อนามาประกอบในการวิเคราะห์ว่ามีความแตกต่างกันอย่างไร อีกทั้งยัง สามารถบูรณาการรูปแบบวิธีการปราบปรามการโจรกรรมได้มากขึ้น

2. ควรมีการศึกษาเพิ่มเติมภาคประชาชนเพื่อสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับ ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลอีกมุมมองหนึ่ง อันจะนำมาซึ่งการ แก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บรรณานุกรม

- นโกสินทร์ สุริยะฉาย. (2553). การพัฒนาระบบแผนที่อาชญากรรม กรณีศึกษา การ
โครงการมรณในพื้นที่อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม. สาขาวิชานิติ
วิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- ปิยนุช ปานแก้ว. (2553). วิเคราะห์ข้อมูลทางอาชญากรรมโดยใช้โปรแกรมทาง
ภูมิศาสตร์ เป็นการนำเอาข้อมูลอาชญากรรมของอำเภอชะอวด อำเภอเมือง
ในจังหวัด นครศรีธรรมราช. สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัย
ศิลปากร.
- พรชัย ชันดี และคณะ. (2543). ทฤษฎี และงานวิจัยทางอาชญาวิทยา.
กรุงเทพมหานคร : บั๊คเน็ต.
- พิสิษฐ์ เทพไกรวัล. (2554). การพัฒนารูปแบบเครือข่ายความร่วมมือเพื่อคุณภาพการ
จัดการศึกษาในโรงเรียนประถมศึกษาขนาดเล็ก. วิทยานิพนธ์ปริญญาปรัชญา
ดุสิตบัณฑิตยสถาน : มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- พุดผิงค์ มนต์ธีโร. (2550). คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของผู้บริหารสถานศึกษาสังกัด
สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาบุรีรัมย์เขต4 . วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตร
มหาบัณฑิต. สาขาวิชาการบริหารการศึกษา. มหาวิทยาลัยราชภัฏ
มหาสารคาม
- ไพฑูรย์ อินทรัตน์ชัยกิจ และกันยารัตน์ พิงม่วง. (2551). การพัฒนา รูปแบบการ
ควบคุมปัญหาอาชญากรรมในคดีเกี่ยวกับทรัพย์ : ศึกษากรณีการโครงการม
รณจักรยานยนต์. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. สำนักงานคณะกรรมการวิจัย
แห่งชาติ.

- สาวิตรี คะลิ์ลวัน. (2551). *การพัฒนาความร่วมมือในการปฏิบัติงานของบุคลากร สังกัด กองการศึกษาเทศบาลตำบลดอนหญ้านาง อำเภอพรเจริญ จังหวัดหนองคาย*. มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- สุดสงวน สุธีสร. (2546). *อาชีววิทยาและงานสังคมสงเคราะห์*. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สุพิน โกศลบัณฑิตกุล. (2550). *การวิจัยสร้างยุทธศาสตร์การป้องกันการโจรกรรม รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลนครลำปางโดยประชาชนมีส่วนร่วม*. ลำปาง: มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง.
- อุมาพร บุญเพชร. (2555). *ความสัมพันธ์ระหว่างพฤติกรรมการบริหารของผู้บริหาร สถานศึกษากับความร่วมมือของบุคลากรในสถานศึกษา สำนักงานเขตหนองจอก สังกัดกรุงเทพมหานคร*. งานนิพนธ์หลักสูตรการศึกษามหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์,มหาวิทยาลัยบูรพา.