

## การขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายจีนลงใต้ ในประเทศเมียนมา ของกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย

### The Expansion of Infrastructure Investment "China down Policy" in Myanmar that Impacts Thailand

Received: August 31, 2022  
Revised: September 22, 2022  
Accepted: September 28, 2022

จุฬารณณ์ ขอบใจกลาง (Chulaporn Kobjaiklang)\*

หลี่ เหวิน เหลียง (Li Renliang)\*\*

ประยงค์ เต็มชวลา (Prayong Temchavala)\*\*\*

ธฤชณู เมธาวุฒิสกุล (Thidsanu Methawudthisakun)\*\*\*\*

อภิมุข สดมพฤษ (Apimuk Sodompruk)\*\*\*\*\*

#### บทคัดย่อ

บทความนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายจีนลงใต้ในประเทศเมียนมาของกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย การวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบการสัมภาษณ์เชิงลึก และการแบบสนทนากลุ่มกับผู้ให้ข้อมูลสำคัญ และนำข้อมูลจากการสัมภาษณ์มาวิเคราะห์ด้วยวิธีการวิเคราะห์เชิงเนื้อหา ผลการศึกษา พบว่า ผลกระทบด้านบวกที่มีต่อประเทศไทย ได้แก่ นักลงทุนต่างชาติมีความมั่นใจที่จะลงทุนในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากความไม่แน่นอนทางการเมืองและนโยบายในประเทศเมียนมา, ประเทศเมียนมามีข้อจำกัดในการลงทุนด้านคมนาคม ซึ่งยังขาดกระแสไฟฟ้า ถนนไม่ได้มาตรฐานและระบบสาธารณสุขประโศกพื้นฐานยังไม่พัฒนาเท่าที่ควร ส่งผลให้ประเทศไทยยังคงเป็นฐานการผลิตหลัก ส่วนผลกระทบด้านลบที่มีต่อประเทศไทย ได้แก่ ประเทศเมียนมามีทรัพยากรธรรมชาติ น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติเป็นจำนวนมาก รวมทั้งค่าจ้างแรงงานค่อนข้างต่ำ ทำให้นักลงทุนอาจย้ายฐานการลงทุนไปประเทศเมียนมา, ปัญหาการอพยพเข้ามาของชนกลุ่มน้อยชาวโรฮิงญา ได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย เช่น เศรษฐกิจ การเมือง และสังคม โดยเฉพาะภาพลักษณ์ที่นำไปสู่การเข้าใจคลาดเคลื่อน

**คำสำคัญ :** องค์กรพัฒนาเอกชน, การขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน, นโยบายจีนลงใต้, จีน-เมียนมา

\* นักวิจัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

Researcher, National Institute of Development Administration, Email: Chulaporn.Kob@nida.ac.th

\*\* อาจารย์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

Lecturer, National Institute of Development Administration, Email: li.renliang@nida.ac.th

\*\*\* อาจารย์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

Lecturer, Ramkhamhaeng University, Email: Pprayong@yahoo.com

\*\*\*\* นักวิจัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

Researcher, National Institute of Development Administration, Email: Thidsanu.sae@nida.ac.th

\*\*\*\*\* นักวิจัยประจำโครงการ

Project Researcher, Email: Apimuk.sad@nida.ac.th

## Abstract

The objective of this article is to study The Expansion of Infrastructure Investment "China down Policy" in Myanmar that Impacts Thailand. Based on the qualitative research, in-depth interviews and focus group discussions were undertaken with key informants, and use the information from the interviews was then analyzed by content analysis. The results of this study found: The positive impact on Thailand is that foreign investors are confident in investing in Thailand. Due to political and policy uncertainty in Myanmar. Myanmar has limited investment in transportation, which lacks electricity, roads are not up to standard and basic public utility systems are not as developed as they should be, resulting in Thailand is the main production base. The negative impacts on Thailand, Myanmar's abundant natural resources, oil and natural gas, and relatively low wages have led investors to relocate to Myanmar. In addition, the immigration problem of the Rohingya minority has affected Thailand such as economy, politics, and society, especially the image that leads to misunderstandings.

**Keywords:** Non-Governmental Organizations (NGOs), Expansion of Infrastructure Investment, China down Policy, China-Myanmar

## บทนำ

องค์กรพัฒนาเอกชน (Non-Governmental Organizations: NGOs) ได้รับอิทธิพลจากกลุ่มความคิดความเคลื่อนไหวจากสังคมตะวันตก ในประเด็นความต้องการมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคมและแก้ไขปัญหาบุคคล ชุมชน และสังคมในมิติต่างๆ เช่น ปัญหาความยากจน และปัญหาสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งมีการทำงานแบบองค์กรอาสาสมัคร โดยทำงานอยู่ในท้องถิ่นและขยายสู่การเป็นองค์กรอาสาสมัครระหว่างประเทศ และค่อยๆ พัฒนาขยายตัวขึ้นเป็นองค์กรเครือข่าย เชื่อมโยงการพัฒนาและการแก้ปัญหาข้ามชาติ รวมถึงการเป็นองค์กรความร่วมมือขนาดใหญ่ ทำให้องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางและมีบทบาทเพิ่มมากขึ้น (SALIKA, 2019) ซึ่งปัจจัยที่เอื้อต่อสภาวะการณดังกล่าว ได้แก่ ภาวะหลังสงครามเย็น นวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ อีกทั้งองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) มีทรัพยากรหรือกองทุนของตนเองและการเคลื่อนย้ายเงินทุนที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลก ทำให้กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) สร้างเครือข่ายที่มีเป้าหมายร่วมกัน เพื่อเสนอทางเลือกผ่านนโยบายที่ไม่ใช่การรวมศูนย์และกระจุกตัวอยู่ที่รัฐเท่านั้น ดังนั้นเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของตนเอง ผู้ประกอบการภาคเอกชน จึงเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดตั้งกลุ่มเพื่อเชื่อมโยงระหว่างกันในระดับภูมิภาค เช่น หอการค้าอาเซียน ทั้งนี้ผู้ประกอบการธุรกิจแต่ละประเทศสมาชิกได้ส่งเสริมให้มีการก่อตั้งของสมาคมหรือองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ในระดับภูมิภาคให้เข้าไปอยู่ในเครือข่ายของอาเซียน โดยเฉพาะการคิดค้นกรรมวิธีสร้างโครงการระดับภูมิภาคเพื่อเสริมความเข้มแข็งให้กับองค์กร ผ่านการรับข้อมูลเชิงเทคนิคและเงินทุนหรือการร่วมมือกันในการค้นคว้า ส่วนมากเน้นจัดตั้งกลุ่มองค์กรเชิงปฏิบัติการ เช่น สุขอนามัย การเสริมสร้างบทบาทของสตรี สิ่งแวดล้อม เป็นต้น (ASEAN and Asia Studies Center, 2019)

สาธารณรัฐประชาชนจีน หรือ ประเทศจีน ได้กำหนดแนวทางการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มประเทศอาเซียนผ่านโครงการเส้นทางสายไหมในศตวรรษที่ 21 หรือโครงการ Belt and Road Initiative (BRI) โดยประธานาธิบดี สีจิ้นผิง ได้ดำเนินตามนโยบายเพื่อสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและเชื่อมโยงกับประชาคมโลกในทุกมิติ (Kongnak, Prasana., 2015) พร้อมจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB) โดยมีกลุ่มประเทศอาเซียนเข้าร่วมเป็นสมาชิกก่อตั้งธนาคาร

AiIB (Bangkok Bank, 2014; Kasikorn Research Center, 2015) สอดรับกับโครงการ BRI ด้วยกลุ่มประเทศอาเซียนมีความสัมพันธ์ที่ดีกับประเทศจีนอย่างยาวนาน ดังนั้นความริเริ่มเส้นทางสายไหมในศตวรรษที่ 21 ด้วยนโยบายเงินลงใต้มุ่งพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับโครงการส่งเสริมพัฒนาทั้งการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐาน การค้า การลงทุน เศรษฐกิจ และความมั่นคง (Asean Information Center, 2015) โดยมีธนาคาร AiIB รองรับซึ่งส่งผลดีต่อการปรับสมดุลการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียน โดยประเทศที่เริ่มได้รับการช่วยเหลือทางการเงินจากธนาคาร AiIB คือ ประเทศเมียนมาและประเทศอินโดนีเซีย และจากความท้าทายที่สำคัญของธนาคาร AiIB คือ ประเด็นที่ประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศญี่ปุ่น ยังไม่ได้เข้าร่วมการก่อตั้งธนาคาร AiIB หากทั้งสองประเทศได้เข้ามามีส่วนร่วมจะมีความสำคัญต่อประเทศจีนเป็นอย่างมาก ซึ่งจะช่วยปรับปรุงอันดับความน่าเชื่อถือของธนาคาร AiIB และให้เกิดความชอบธรรมเพิ่มขึ้น (ASEAN and Asia Studies Center, 2018)

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเมียนมา ได้แก่ ทางถนน ระบบราง ท่าอากาศยาน ท่าเรือเจียวเพียว โดยโครงการเส้นทางรถไฟความเร็วสูงและท่าเรือน้ำลึก เป็นส่วนสำคัญในโครงการระเบียงเศรษฐกิจจีน-เมียนมา (China Myanmar Economic Corridor: CMEC) เป็นการสร้างเส้นทางเชื่อมโยงประเทศจีนไปสู่มหาสมุทรอินเดียตามยุทธศาสตร์โครงการ BRI เพื่อเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศเมียนมา (BBC, 2020; GLOBTHAILAND, 2017) ในส่วนท่อส่งก๊าซธรรมชาติและท่อส่งน้ำมัน ไม่ต้องส่งผ่านทางช่องแคบมะละกา (ทางทะเล) ซึ่งมีปัญหาและใช้ระยะเวลาในการขนส่งค่อนข้างนาน เพราะเป็นเส้นทางที่สะดวกรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม การนำนโยบายเงินลงใต้ไปปฏิบัติอาจไม่ใช่เรื่องง่าย เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคหลายด้าน เช่น การเมืองภายในประเทศ ชนกลุ่มน้อยในรัฐยะไข่ ภูมิภาคกลุ่มประเทศสมาชิกกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region: GMS) ในทางน้ำ เพราะมีการทำลายสิ่งแวดล้อม และมีกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ร่วมต่อต้าน ส่งผลกระทบทำให้การขยายเส้นทางบกต้องหยุดดำเนินการ (TNNTHAILAND, 2020)

ปัจจุบันในแต่ละภูมิภาคของโลก พบว่ามีปัญหาที่หลายภาคส่วนเร่งดำเนินการแก้ไข คือ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อาชญากรข้ามชาติ ยาเสพติด และปัญหาชนกลุ่มน้อย เป็นต้น โดยเฉพาะปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในกลุ่มประเทศอาเซียน ถือเป็นปัญหาหลักของภูมิภาคเพราะกระทบเป็นลูกโซ่ในหลายๆ ประเทศ รวมถึงปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดจากไฟป่า ผลกระทบการสร้างเขื่อน และขยะมูลฝอยในเขตเมืองใหญ่ จากปัญหาสำคัญที่เกิดขึ้นในภูมิภาคอาเซียน กระทบต่อการพัฒนาการและส่งผลให้เกิดองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ทั้งกลุ่มเดิมและกลุ่มใหม่ ซึ่งบทบาทขององค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ทั้งกลุ่มที่จัดตั้งในประเทศ และกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชนต่างประเทศที่มีประเทศมหาอำนาจต่าง ๆ ให้การสนับสนุนทุนผ่านองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่ตั้งและดำเนินการในประเทศเมียนมา ส่งผลด้านบวกและด้านลบต่อประเทศไทยอย่างไรต่อนโยบายการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบกและทางน้ำ ตามนโยบายเงินลงใต้ ในบริบทการศึกษาผลกระทบต่อประเทศไทย จึงเป็นความท้าทายที่สำคัญของการศึกษาวิจัยในครั้งนี้

### วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อศึกษาการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายเงินลงใต้ ในประเทศเมียนมาของกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย

### การศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องและกรอบแนวคิดการวิจัย

#### นโยบายและยุทธศาสตร์ “เงินลงใต้”

ประเทศจีนมีบทบาทสำคัญต่อภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ โครงการสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูง การสร้างท่าเรือน้ำลึก การสร้างถนน ท่าอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ซึ่งประเด็นสำคัญที่หลายประเทศให้ความสนใจ คือ ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง หรือ One Belt One

Road (OBOR) หรือ Belt and Road Initiative (BRI) เป็นนโยบายที่ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง มีวัตถุประสงค์เพื่อ รื้อฟื้นเส้นทางสายไหมในอดีตและเชื่อมโยงทวีปเอเชีย ยุโรป และแอฟริกา โดยเส้นทางสายไหมใหม่ ประกอบด้วย เส้นทางทะเล (The Maritime Silk Road) และเส้นทางบก (The Silk Road Economic Belt) (Charassangsomboon, Boonchai., 2019: Charoenwadhanasuk, Surapong., 2018) ซึ่งมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องผ่านเครื่องมือหลัก 3 แผนงาน คือ (1) การพัฒนาตามระเบียงเศรษฐกิจ จำนวน 6 ระเบียง ได้แก่ ระเบียงเศรษฐกิจ China-Mongolia-Russia Economic Corridor (เส้นทางจีน-มองโกเลีย-รัสเซีย), ระเบียงเศรษฐกิจ New Eurasian Land Bridge (เส้นทางยูเรเชียใหม่), ระเบียงเศรษฐกิจ China-Central Asia Western Asia Corridor (เส้นทางจีน-เอเชียกลาง-เอเชียตะวันตก), ระเบียงเศรษฐกิจ Bangladesh-China-India-Myanmar Corridor (เส้นทางบังกลาเทศ-จีน-อินเดีย-เมียนมา), ระเบียงเศรษฐกิจ China-Pakistan Economic Corridor (เส้นทางจีน-ปากีสถาน), ระเบียงเศรษฐกิจ China-Indochina Peninsula (เส้นทางจีน-คาบสมุทรอินโดจีน) และการพัฒนาเส้นทางขนส่งทางทะเล, (2) การตั้งกองทุนเส้นทางสายไหม (Silk Road Fund) เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนในการสร้างแนวร่วมมีกับประเทศต่าง ๆ ให้มาร่วมมือกับประเทศจีน และการจัดตั้งธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่ “ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB)” เพื่อเป็นสถาบันการเงินหลักในการสนับสนุนและขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ และ (3) การสร้างประเทศพันธมิตรผ่านความร่วมมือในเวทีต่าง ๆ ทั้งในระดับพหุภาคีและทวิภาคี โดยจัดประชุมสุดยอดด้วยความร่วมมือระหว่างประเทศหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ทุก 2 ปี เพื่อเผยแพร่แนวคิด ติดตามผลดำเนินงาน และวางทิศทางการพัฒนาในอนาคต (Sukdanont, Sumalee., 2019)

#### กรอบนโยบายและวัตถุประสงค์โครงการ BRI ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มประเทศอาเซียน ได้แก่

- การเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาค หากกลุ่มประเทศอาเซียนมีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานจะส่งผลทำให้ต้นทุนการขนส่งลดลง และการไปมาหาสู่ระหว่างกันสะดวกมากยิ่งขึ้น ซึ่งประเทศจีนมีความพร้อมด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัย พร้อมที่จะช่วยสนับสนุนภูมิภาคอาเซียนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระหว่างกัน
- ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน ถือเป็นเขตการค้าเสรีที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยจีนเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของภูมิภาคอาเซียน (ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา มูลค่าทางการค้าระหว่างอาเซียน-จีนเพิ่มขึ้น 5 เท่า และมูลค่าการลงทุนเพิ่มขึ้น 3 เท่า)
- การพัฒนาเงินทุนระหว่างอาเซียนและจีน กลุ่มประเทศอาเซียนมีความต้องการเงินทุนเพื่อการพัฒนาประเทศจีนจึงมีนโยบายจัดตั้งธนาคาร AIIB เพื่อปล่อยเงินกู้แก่กลุ่มประเทศอาเซียน ในอัตราดอกเบี้ยต่ำจำนวน 1 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ รวมถึงมีการระดมเงินทุนระยะที่ 2 ของกองทุนความร่วมมือด้านการลงทุนจีน-อาเซียน และจัดเงินกู้สำหรับก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน
- ความสัมพันธ์ฉันมิตรระหว่างอาเซียนและจีน เป็นการสนับสนุนภาคประชาชนให้มีการแลกเปลี่ยนทางด้านวัฒนธรรม การศึกษา และด้านการท่องเที่ยวระหว่างกัน

กล่าวโดยสรุป โครงการ BRI เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศจีนในการกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจไปสู่ภาคใต้และภาคตะวันตกของประเทศจีนที่ไม่มีทางออกสู่ทะเล และการสร้างความมั่นคงทางพลังงาน และการเข้าถึงทรัพยากรผ่านการเชื่อมโยงเส้นทางการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอาเซียน ดังนั้นจึงเป็นยุทธศาสตร์สำคัญทางเศรษฐกิจและความมั่นคง ทั้งในแง่การเป็นแหล่งพลังงานและทรัพยากร ตลาดฐานการผลิต และเส้นทางออกสู่ทะเล ดังนั้น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจีนได้มองถึงประโยชน์ของเส้นทางสายไหม ว่าเป็นการกระชับความสัมพันธ์ในระดับของนโยบายทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในภูมิภาคเอเชียและอาเซียน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจในภูมิภาคให้แข่งขันกับนานาชาติได้ โดยเฉพาะชาติตะวันตก เช่น การเสริมสร้างระบบการหมุนเวียนเงินตราภายใน

ท้องถิ่นเพื่อป้องกันความเสี่ยงทางการเงิน และสามารถลดต้นทุนหมุนเวียนได้มากมายเปรียบเทียบกับการใช้เงินสกุลหลักที่ยอมรับกันในปัจจุบัน

### สถานการณ์องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ในประเทศเมียนมา

- องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) องค์กร Charity Oriented of Myanmar ในประเทศเมียนมา พบว่ามีปัญหาสำคัญในเขตพื้นที่ชนบท กล่าวคือ ประชาชนในพื้นที่ไม่สนใจด้านการเมือง การปกครอง ประกอบกับการเข้าไปใช้สิทธิ จึงทำให้เป็นเรื่องไกลตัวของประชาชน ตัวอย่างเช่น กรณีการเลือกตั้งที่ผ่านมา พบปัญหาการถูกข่มขู่หากไม่เลือกบางพรรค มีการซื้อเสียง ดังนั้นประชาชนในพื้นที่จึงมองว่าการเลือกตั้งไม่มีประโยชน์สำหรับพวกเขา

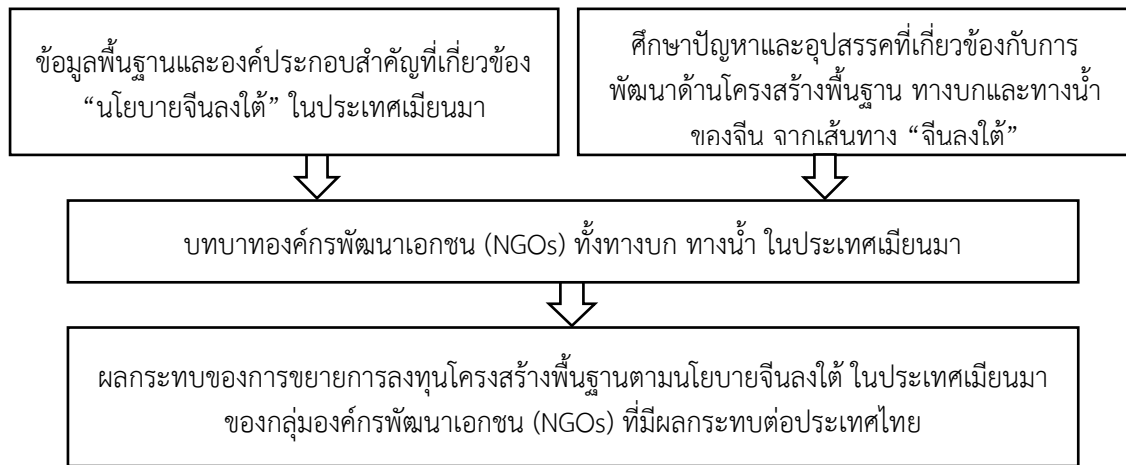
- ปัญหาของโรฮิงญา ซึ่งมีมาอย่างยาวนานตั้งแต่ปี ค.ศ. 2012 เป็นต้นมา รัฐบาลเมียนมาไม่สามารถดำเนินการใดได้มาก ชาวโรฮิงญาจำนวนหนึ่งได้เดินทางออกจากเมียนมาโดยทางเรือ และใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านไปยังมาเลเซีย เฉพาะในปี ค.ศ. 2014 มีชาวโรฮิงญาประมาณ 62,000 คนได้อพยพจากบังกลาเทศและเมียนมามายังไทยและมาเลเซีย การขาดเอกสารแสดงตัวและการเดินทางที่ยากลำบากทั้งภายในเมียนมาและในต่างประเทศ ส่งผลให้ชาวโรฮิงญาส่วนใหญ่ต้องหนี ด้วยการพึ่งพาผู้ลักลอบขนคนออกนอกประเทศและเดินทางโดยเรือที่เต็มไปด้วยความอันตราย ชาวโรฮิงญาได้มาเทียบเรือที่อ่าวไทย การปฏิบัติการของประเทศไทยและมาเลเซียเกี่ยวกับการผลักดันเรือของชาวโรฮิงญาออกนอกเขตน่านน้ำของไทยและมาเลเซีย ประเทศไทยได้เสนอ “ยุทธศาสตร์การจัดการแก้ไข ปัญหาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย อย่างไรก็ดีตาม เหตุผลที่รัฐบาลไทยกำหนดให้ชาวโรฮิงญาจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นภัย ต่อความมั่นคงของชาติ เพราะชาวโรฮิงญาเกี่ยวข้องกับกระแสน้ำของการเมืองที่รุนแรงซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับเมียนมาได้ (Law for Asean, 2017; Meesan, Nusara. and Napaumpom, Bongkot & Petcharamesree, Sriprapha., 2017) อย่างไรก็ดีตาม กลุ่มรัฐมนตริต่างประเทศในกลุ่มประเทศอาเซียน ได้มีข้อตกลงเรื่องภายในประเทศของประเทศเมียนมา ดังนี้

1) ไม่แทรกแซงกิจการการเมืองภายในของแต่ละประเทศ ส่งผลให้อาเซียนไม่สามารถแสดงความคิดเห็นในแต่ละประเทศในกลุ่มประเทศอาเซียนได้

2) ใช้หลักฉันทามติ หมายถึง กลุ่มประเทศอาเซียนทั้งหมดต้องเห็นพ้องต้องกันทั้งหมดทั้ง 10 ประเทศ ทั้งสองหลักการส่งผลให้กลุ่มประเทศอาเซียนไม่สามารถยุ่งเกี่ยวเรื่องของโรฮิงญาในประเทศเมียนมาได้

การที่ประเทศเมียนมาปฏิบัติต่อชาวโรฮิงญา ทางรัฐบาลจีน โดยรัฐมนตรีกระทรวงต่างประเทศของประเทศจีน นายหวังอี้ ออกมาแสดงความเป็นห่วงเรื่องนี้ ซึ่งประเทศจีนมีชายแดนติดประเทศเมียนมา ต้องการความช่วยเหลือในเรื่องดังกล่าวร่วมกับประเทศเมียนมา เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้มีชาวจีนเสียชีวิตด้วย และรัฐบาลเมียนมาไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งประเด็นกรณีด้านมนุษยธรรมที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย กล่าวคือ การอพยพย้ายถิ่นฐานเข้าเมืองเพื่อหาโอกาสในอนาคตของตนเอง ดังนั้นองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) จึงจับตามองประเทศไทยในเรื่องมนุษยธรรม ซึ่งประเทศไทยจะต้องใส่ใจในประเด็นดังกล่าว เนื่องจากเกี่ยวข้องกับ 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทยอีกด้วย

### กรอบแนวคิดการวิจัย



ภาพที่ 1 กรอบแนวคิดการวิจัย

### วิธีการศึกษา (หรือ) วิธีวิจัย

1. รูปแบบการวิจัย จะเป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative research)  
2. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ให้ข้อมูลหลัก (key informants) เลือกแบบเจาะจง (purposive selection) จำนวน 20 คน แบ่งเป็น 4 กลุ่มๆ ละ 5 คน คือ กลุ่มผู้กำหนดนโยบาย (รัฐมนตรี/รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ การกระทรวงคมนาคม การกระทรวงอุตสาหกรรม) กลุ่มผู้นำนโยบายไปปฏิบัติภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจ (ปลัด/รองปลัด อธิบดี/รองอธิบดีผู้อำนวยการ/รองผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการ/รองผู้อำนวยการ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน กรมการขนส่งทางราง) กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและนักวิชาการ (นักวิชาการด้านเศรษฐศาสตร์ นักวิชาการด้านการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนในประเทศจีน ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนในประเทศเมียนมา) และกลุ่มผู้ประกอบการภาคเอกชน (ผู้ประกอบการธุรกิจเกี่ยวเนื่องการกับการลงทุนในต่างประเทศ ประเทศไทย ประเทศเมียนมา และประเทศจีน) สำหรับกระบวนการพิจารณาเลือกกลุ่มประชากร โดยพิจารณาการคัดเลือกกลุ่มประชากรจะให้หน่วยงานเป็นผู้กำหนดบุคคลที่มีคุณสมบัติ อาทิ ด้านประสบการณ์ทำงาน ความเชี่ยวชาญในสาขาที่รับผิดชอบ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย

3. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คณะวิจัยได้ใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการวิจัย โดยลักษณะของเครื่องมือจะเป็นสัมภาษณ์แบบกึ่งมีโครงสร้าง (semi-structured interview) เพื่อไม่รบกวนเวลาของผู้ให้สัมภาษณ์มากเกินไป และสามารถควบคุมหัวข้อและขอบเขตการสนทนาได้ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการวิจัย โดยแบบสัมภาษณ์จะครอบคลุมเนื้อหาและประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ ปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางน้ำ ตามนโยบายเงินลงใต้ในประเทศเมียนมา, ผลกระทบที่มีต่อประเทศไทยจากการขยายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายเงินลงใต้ในประเทศเมียนมา และข้อเสนอแนะอื่น ๆ ทั้งนี้ แบบสัมภาษณ์ผ่านการตรวจสอบคุณภาพจากผู้เชี่ยวชาญ 7 คน ตรวจสอบความถูกต้องของเนื้อหาและการใช้ภาษา (content validity)

### 4. การรวบรวมข้อมูล

4.1 ศึกษาวิเคราะห์เอกสารทุติยภูมิ ก่อนในขั้นแรกจากเอกสารวิชาการร่วมกับการบูรณาการแนวคิดทางด้านยุทธศาสตร์ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อเป็นกรอบในการวิเคราะห์และพัฒนาแนวคิด

4.2 สัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้อง และเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างและกลุ่มที่มีบทบาท เพื่อค้นหาคำตอบในวงกว้างเพื่อให้ได้ข้อมูลครอบคลุมรอบด้าน

#### 5. การวิเคราะห์ข้อมูล

5.1 นำข้อมูลจากการสัมภาษณ์มาแยกประเด็นตามคำถาม จากนั้นวิเคราะห์ข้อมูลในแต่ละประเด็น โดยใช้วิธีการวิเคราะห์เนื้อหาเพื่อสรุปผลการวิจัยแยกเป็นประเด็นๆ เรียงลำดับตามวัตถุประสงค์

5.2 นำผลการวิจัยมาเปรียบเทียบกับข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แนวคิด ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อจะได้ทราบถึงลักษณะที่มีความคล้ายคลึงกันหรือแตกต่างกันของข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์กับข้อมูลจากเอกสาร เพื่อใช้ในการอภิปรายผล

5.3 ทำการบรรยายถึงขั้นตอนต่าง ๆ ในการเก็บรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลโดยละเอียดในรายงานการวิจัยใช้ถ้อยคำที่ละเอียด โดยเริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการคัดเลือกผู้ให้ข้อมูล ขั้นตอนการเก็บรวบรวม ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ สรุปเรียบเรียงเป็นข้อมูลเชิงบรรยายเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลตามระเบียบแบบแผน

#### ผลการศึกษา (หรือ) ผลการวิจัย

โครงการลงทุนขนาดใหญ่ของประเทศไทยที่เชื่อมโยงเมืองเจียวเป็ยวในประเทศเมียนมา ล้วนเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการออกสู่ทะเลอันดามัน ที่จะเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่จีนทั้งสิ้น แต่โครงการดังกล่าวในประเทศไทยเมียนมาไม่สามารถเกิดขึ้นได้ เนื่องจากปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เช่น จากการลุกคืบเข้ามาของประเทศไทย ปัญหาการเมืองภายใน การเปลี่ยนแปลงสังคมที่เปิดกว้างรับโลกตะวันตก รวมถึงการไม่เห็นด้วยของประชาชนที่ส่งผลต่อสิ่งแวดล้อมจากโครงการท่อส่งก๊าซและน้ำมันของประเทศไทยที่ผ่านเส้นทางเดียวกัน ส่งผลให้เกิดกระทบในส่วนของเส้นทางเครือข่ายทางรถไฟทรานส์เอเชีย (Trans-Asian Railway Network: TAR) อย่างไรก็ตาม หากประเทศไทยต้องการบรรลุเป้าหมาย (การลงทุนโครงการในประเทศไทยเมียนมา) เพื่อแก้ปัญหาในการออกสู่ทะเลของประเทศไทย เนื่องด้วยประเทศไทยมีทางออกทะเลได้แถบเดียว คือ ทางมหาสมุทรแปซิฟิก ถ้าจะออกมหาสมุทรอินเดียเพื่อไปยุโรป แอฟริกา และตะวันออกกลาง จะต้องอ้อมไปยังช่องแคบมะละกา อีกทั้งช่องแคบมะละกามีโจรสลัดชุกชุม ประเทศไทยจึงพยายามหาทางออกทะเลเพื่อลดการพึ่งพาช่องแคบมะละกา โดย “ผ่ากลางเมียนมา” จากชายแดนประเทศไทยที่เมืองรุ่ยลี่ เข้าสู่ประเทศไทยที่เมืองมูเซ-เจียวเป็ยว จึงเป็นความท้าทายที่ประเทศไทยต้องหากลยุทธ์ หรือวิธีการที่ต้องให้เกิดโครงการที่ประเทศไทยริเริ่มในประเทศไทยไม่ว่าจะเป็นโครงการทำเรื่อน้ำลึกเจียวเป็ยว โครงการเหมืองทองแดง Latpadantaung ณ เมืองโมนีวา (Monywa) แห่งภาคสะกาย (Sagaying) โครงการเขื่อนมิตโซน (Myitsone) โครงการเส้นทางรถไฟจอก์พยู-คูนหมิง และโครงการอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสถานการณ์ด้านความสงบในประเทศ สถานการณ์ความขัดแย้งด้านศาสนา ปัญหาชาวโรฮิงญา ยังเป็นประเด็นที่ทำลายของประเทศไทยที่ต้องเผชิญ นอกจากนี้ยังมีการแทรกแซงทางการเมืองของกลุ่มมหาอำนาจ และกลุ่มผลประโยชน์ฝ่ายตรงข้ามกับประเทศไทยร่วมด้วย

บทบาทองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ในภูมิภาคอาเซียน นอกเหนือจากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ปัญหาสำคัญที่ภูมิภาคอาเซียนต้องรับมือประการหนึ่ง คือ ปัญหาด้านสิทธิมนุษยชน ซึ่งเป็นปัญหาที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มชนกลุ่มน้อยและความหลากหลายทางศาสนา โดยเฉพาะในประเทศไทย พบว่าการอพยพของชาวโรฮิงญา กลายเป็นปัญหาใหญ่ในภูมิภาคอาเซียน เพราะกลุ่มประเทศอาเซียนบางประเทศยังเป็นจุดหมายของกลุ่มผู้อพยพ นอกจากนี้กลุ่มประเทศอาเซียนยังถูกเรียกร้องจากนานาชาติให้ดำเนินการทางสิทธิมนุษยชนกับชาวโรฮิงญาด้วย

จากข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน คณะวิจัยจึงได้สรุปประเด็นการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายจีนลงใต้ ในประเทศไทยเมียนมาของกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย ได้แก่

1. ผลกระทบด้านบวกที่มีต่อประเทศไทย ได้แก่
  - นักลงทุนต่างชาติมีความมั่นใจที่จะลงทุนในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากความไม่แน่นอนทางการเมืองและนโยบายในประเทศเมียนมา
  - ประเทศเมียนมามีข้อจำกัดในการลงทุนด้านคมนาคม ซึ่งยังขาดกระแสไฟฟ้า ถนนไม่ได้มาตรฐาน และระบบสาธารณสุขประเภทยังไม่พัฒนาเท่าที่ควร ส่งผลให้ประเทศไทยยังคงเป็นฐานการผลิตหลัก
  - การเคลื่อนย้ายสินค้า และนักท่องเที่ยวเงินที่เดินทางมาท่องเที่ยวระหว่างประเทศมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ทำให้ประเทศไทยมีโอกาสส่งสินค้าออกนอกประเทศและสามารถรับนักท่องเที่ยวเงินได้มากขึ้น

*“...โครงการข้อริเริ่ม BRI เป็นตัวเร่งให้เป้าหมายการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนสำเร็จ เพราะแผนโครงการ BRI สอดคล้องกับแผนแม่บทการเชื่อมโยงของอาเซียน (Master Plan of ASEAN Connectivity)...”*  
(ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนในประเทศเมียนมา, 2563)

2. ผลกระทบด้านลบที่มีต่อประเทศไทย ได้แก่
  - ประเทศเมียนมามีทรัพยากรธรรมชาติ น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติเป็นจำนวนมาก รวมทั้งค่าจ้างแรงงานค่อนข้างต่ำ ทำให้นักลงทุนอาจย้ายฐานการลงทุนไปประเทศเมียนมา
  - ประเทศเมียนมามีประเด็นสิทธิมนุษยชน เกิดกรณีการเมืองเชิงซับซ้อนที่เกิดขึ้นภายในประเทศเมียนมา กรณีที่นางอองซาน ซูจี ถูกถอนสิทธิ์ต่าง ๆ จากกลุ่มอเมริกา แคนาดา อังกฤษ มีเรื่องความขัดแย้งของชนกลุ่มน้อยชาวโรฮิงญา และการอพยพเข้ามาของชนกลุ่มน้อยชาวโรฮิงญา ได้ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย ทั้งมิติเศรษฐกิจ การเมือง และมิติสังคม โดยเฉพาะภาพลักษณ์ที่นำไปสู่การเข้าใจคลาดเคลื่อน
  - ประเทศเมียนมาทุ่มเทในการพัฒนาระบบสาธารณสุขประเภทยุคและเครือข่ายคมนาคมภายในและเชื่อมต่อภายนอกประเทศ เช่น รถไฟความเร็วสูง ถนน และท่าเรือ เพื่อรองรับความต้องการและการขยายตัวของเศรษฐกิจที่มากขึ้นในอนาคต อาจเกิดการย้ายฐานการผลิตออกจากประเทศไทยไปประเทศเมียนมามากขึ้น ด้วยต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่าการผลิตในประเทศไทย
  - ประเทศเมียนมา มีนิคมอุตสาหกรรมที่หลากหลายและกระจายตามภูมิภาคต่าง ๆ เช่น บึงกะลาตง ทวาย พะโค ติวะลา ฝะอัน เมียวดี มณฑลทะเลย์ เป็นต้น ทำให้นักลงทุนเข้าไปลงทุนในประเทศเมียนมาเพิ่มขึ้น และอาจมีการย้ายฐานการผลิตจากประเทศไทยไปประเทศเมียนมา

*“...ผลกระทบต่อประเทศไทยที่ชัดเจน คือ เรื่องมนุษยธรรม ในส่วนที่รัฐบาลไทยไม่รับรองกลุ่มอพยพของโรฮิงญา ระหว่างเกิดปัญหา หากมีกลุ่มชนหัวรุนแรงในกลุ่มชาติพันธุ์โรฮิงญา เข้าร่วมกลุ่มกับการก่อการร้ายในจังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย ส่งผลให้เกิดประเด็นปัญหาใหญ่มากกับประเทศไทย เนื่องจากทั่วโลกมองเป็น “เรื่องของมนุษยธรรม” แต่ภาพของประชาชนในประเทศมองด้านเสถียรภาพและความมั่นคงภายในประเทศ ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของไทยอย่างแน่นอน...”*  
(นักวิชาการด้านการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ, 2563)

## สรุปผล

จากการศึกษาเกี่ยวกับการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายจีนลงใต้ ในประเทศเมียนมาของกลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย มีประเด็นที่เกี่ยวข้อง คือ

1) ประเทศกลุ่มพัฒนาแล้วจะหิบบั้นมาโจมตีประเทศเมียนมา คือ ด้านสิทธิมนุษยชน เนื่องจากเกิดกรณีการเมืองเชิงซับซ้อนที่เกิดขึ้นภายในของประเทศเมียนมา โดยเฉพาะปัญหาการอพยพเข้ามาของชาวโรฮิงญา ด้วยชาวโรฮิงญาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย และได้เข้ามาอาศัยอยู่ในประเทศไทย ก่อให้เกิดปัญหาและผลกระทบต่อประเทศไทยในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านสังคมจิตวิทยา ด้านความมั่นคง ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ปัญหาด้านสาธารณสุข และโดยเฉพาะปัญหาด้านภาพลักษณ์ของไทยในเวทีการเมืองระหว่างประเทศ (Meeboonlue, Jeasadar & Peebua, Piyanut., 2013) หากประเทศเมียนมาสามารถเจรจากับชาวโรฮิงญา และชนกลุ่มต่าง ๆ ที่สร้างปัญหาด้านความมั่นคงให้กับประเทศเมียนมาได้สำเร็จ จะเกิดการลงทุนในประเทศเมียนมาอย่างมหาศาล รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวจีนจะมาท่องเที่ยวในประเทศเมียนมาเพิ่มสูงขึ้นผ่านเส้นทางรถไฟ ทางแม่น้ำโขงเชื่อมจากแม่น้ำล้านช้างของประเทศจีน ผ่านทางแม่น้ำโขงเข้าประเทศเมียนมา และทางถนนที่ตัดตรงเข้าสู่ประเทศเมียนมา

2) ยุทธศาสตร์โครงการ Belt and Road Initiative (BRI) ของประเทศจีน อาจถูกมองว่าเป็นความพยายามแผ่ขยายอิทธิพลของประเทศจีน ประเทศไทยอาจต้องเตรียมการรับมือกับข้อตกลงของทางประเทศจีนที่อาจมีจุดมุ่งหมายแฝงมากับข้อตกลง ดังนั้นประเทศไทยควรให้ความสำคัญกับกฎหมาย หรือข้อตกลงระหว่างและภายในประเทศ เป็นสิ่งสะท้อนมาจากมิติอื่น ๆ ทางสังคม วัฒนธรรม และการเมือง ศึกษาข้อมูลเพื่อเตรียมรับความเปลี่ยนแปลง (The standard, 2017) นอกจากนี้ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์โครงการ BRI เพราะภูมิศาสตร์ที่ตั้งอยู่ใจกลางภูมิภาคอาเซียน และยังมีข้อได้เปรียบจากการดำเนินยุทธศาสตร์นโยบายประเทศไทย 4.0 ซึ่งสอดคล้องและตอบสนองต่อยุทธศาสตร์โครงการ BRI ในหลากหลายมิติ ทำให้ทั้งประเทศไทยและประเทศจีนมีผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกันเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต จากข้อได้เปรียบข้างต้นทำให้ความต้องการบุคลากรผู้เชี่ยวชาญทางด้านภาษาไทยในประเทศจีนจะยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็นโอกาสสำคัญในการสร้างความร่วมมือทางด้านการผลิตกำลังคนที่จะรู้ทั้งภาษาไทยและความรู้พื้นฐานทางด้านวิชาชีพระหว่างไทยและจีนในอนาคต (DPURDI, 2022)

3) สืบเนื่องจากประเทศเมียนมามีทรัพยากรธรรมชาติ น้ำมันและก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นจำนวนมาก การเข้ามาของผู้แสวงผลประโยชน์อาจแฝงมาในรูปช่วยเหลือผ่าน International Non-Government Organization (INGOs) ในความจริงกลุ่มนี้ต้องการมาเพื่อแสวงหาทรัพยากรธรรมชาติของประเทศเมียนมาที่อยู่เป็นจำนวนมากเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ประเทศเมียนมามีความสำคัญในเชิงยุทธศาสตร์สำหรับประเทศจีน ทั้งด้านความมั่นคงทางพลังงาน วัตถุประสงค์จากทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งยังเป็นทางออกสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งลดความเสี่ยงที่ประเทศจีนมีทางออกสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะการนำเข้าทรัพยากรประเภทต่าง ๆ ซึ่งมีน้ำมันเป็นปัจจัยสำคัญ และมีความจำเป็นต่อการเคลื่อนย้ายขนส่งมากขึ้นพร้อม ๆ กับความเร็วของการพัฒนาเศรษฐกิจจีน (ASEAN Insight, 2015)

## อภิปรายผล

แม้ว่าประเทศจีนจะใช้เงินเพื่อการลงทุนเป็นจำนวนมาก ตามแผนยุทธศาสตร์โครงการ BRI เพื่อเชื่อมโยงทวีปเอเชียกับทวีปยุโรปตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ และจัดสรรเงินลงทุนเพื่อดำเนินงานโครงการต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ทั้งยังเกี่ยวข้องกับประเทศต่าง ๆ มากกว่า 60 ประเทศ ได้แก่ ถ่านหินและก๊าซธรรมชาติ, เหมืองแร่, กระแสไฟฟ้า, การสื่อสารโทรคมนาคม, การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน, การพัฒนาการเกษตร, และการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมระหว่างประชาชน อันจะช่วยสนับสนุนส่งเสริมการไหลเวียนการลงทุนทางการค้าและทางการเงิน โดยเฉพาะการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศจีนและกลุ่มประเทศอาเซียน ทั้งนี้การนำยุทธศาสตร์โครงการ BRI ไปสู่ภาคปฏิบัติจริงในบางพื้นที่อาจไม่สามารถดำเนินได้โดยง่าย ซึ่งมีปัจจัยและเงื่อนไข

ต่าง ๆ เช่น ประเด็นการเมือง ความมั่นคงระหว่างประเทศ เศรษฐกิจ สังคมวัฒนธรรม เป็นต้น ดังนั้นการวิเคราะห์ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับปัญหาและอุปสรรคการลงทุนของประเทศจีน ด้านการขยายโครงสร้างพื้นฐาน ตามนโยบายเงินลงใต้ในประเทศเมียนมา อาจมีข้อยุติเกี่ยวกับปัจจัยต่าง ๆ ได้แก่ ปัจจัยด้านการเปลี่ยนแปลงบริบทของการเมืองและความมั่นคงในภูมิภาคอาเซียน ปัจจัยด้านแรงกดดันจากโครงสร้างประชากรของประเทศจีน ปัจจัยด้านการย้ายถิ่นของประชากร และปัจจัยด้านทัศนคติและบทบาทขององค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ทั้งนี้ คณะวิจัยได้รวบรวมประเด็นสำคัญเกี่ยวกับผลกระทบที่มีต่อประเทศไทย ดังนี้

ผลกระทบเชิงบวกต่อประเทศไทย ได้แก่

1) ประเทศจีนมีเนื้อที่ขนาดใหญ่ มีประชาชนเป็นจำนวนมาก และมีบทบาทที่สำคัญทั้งต่อโลก เอเชีย ภูมิภาคอาเซียน อินโดจีน และต่อประเทศไทย ขณะที่มิตรภาพความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนไทย-จีน ที่แนบสนิทและมีประวัติศาสตร์มาอย่างยาวนานตั้งแต่อดีตจนกระทั่งปัจจุบัน นอกจากนี้ประเทศไทยมีชาวจีนสัญชาติไทยอยู่ไม่น้อยและมีความสัมพันธ์กันอย่างลึกซึ้ง ตามคำกล่าวที่ว่าไทย-จีนเป็นพี่น้องกัน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการสร้างสรรค์พัฒนาตามหลักพื้นฐานของความรักและความเข้าใจ

2) การที่ประเทศจีนเป็นคอมมิวนิสต์ในอดีตนั้นมิใช่เรื่องที่เลวร้าย เพราะเป็นเหตุผลภายในของประเทศจีน โดยเฉพาะการเป็นประเทศขนาดใหญ่ มีวิธีการคัดเลือกคนโดยใช้ความรู้ความสามารถเป็นเกณฑ์มาตรฐานมานานแล้ว รวมถึงประเทศจีนกับประเทศไทยที่มีสายสัมพันธ์กันมาอย่างยาวนาน ทั้งนี้ชาวไทยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 มีเชื้อสายมาจากประเทศจีน ฉะนั้นทัศนคติกับประเทศจีนจึงเป็นไปในทิศทางเชิงบวกเป็นส่วนใหญ่ แนวคิดของผู้นำประเทศจีนต่างก็ทำเพื่อส่วนรวมและประเทศชาติ โดยนึกถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นใหญ่ตั้งแต่ท่านเหมา เจ๋อตง จนถึงปัจจุบัน และประเทศจีนมีแนวคิดทางปรัชญาที่เป็นอมตะของโลกอีกด้วย

3) ภูมิศาสตร์ทางกายภาพของประเทศจีนที่อยู่ต้นน้ำและเป็นประเทศที่มีขนาดใหญ่ จึงอาจสร้างปัญหาเชิงนิเวศน์และภูมิศาสตร์ให้แก่ประเทศที่อยู่ปลายน้ำได้ โดยเฉพาะแม่น้ำโขงที่เป็นแม่น้ำสำคัญที่ไหลผ่านจากประเทศจีน เมียนมา สปป.ลาว ไทย กัมพูชา และประเทศเวียดนาม ตามลำดับ อย่างไรก็ตามประเทศไทยมีพื้นฐานทางการเมืองและมีศักยภาพในการบริหารจัดการที่ดี จึงน่าจะยุติปัญหาดังกล่าวได้อย่างไม่ยากเย็นนัก

4) ประเทศจีนมีประชากรจำนวนมาก ดังนั้นประเด็นการเมืองการปกครองจำเป็นต้องมีความเด็ดขาดจริงจัง ในกรณีของอุยกูร์ (ชนอิสลามกลุ่มน้อย) อาศัยอยู่ในเขตซินเจียง ซึ่งเป็นเขตปกครองตนเองที่ใหญ่ เหตุผลสำคัญที่จีนไม่ยินยอมให้มีการแบ่งแยกดินแดนในเขตปกครองตนเองซินเจียง กล่าวคือ เป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ โดยเป็นทั้งเส้นทางสายไหมเก่าเชื่อมไปถึงประเทศรัสเซีย และอยู่ในการปกครองของประเทศจีนมานานกว่า 2,000 ปี นอกจากนั้นเขตปกครองตนเองซินเจียงยังมีพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่ (มีพื้นที่ 1 ใน 6 ของประเทศจีน) ด้วยเหตุนี้ประเทศจีนจึงให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตามอุยกูร์ที่อยู่ในเขตปกครองตนเองซินเจียงเป็นกลุ่มมุสลิมเชิงการพาณิชย์ ซึ่งมักไม่ค่อยมีหัวรุนแรงและมีประสบการณ์อยู่ในเส้นทางสายไหมเดิม

5) ประเทศจีนมีศักยภาพในการบริหารจัดการด้านการให้ความสำคัญกับบุคลากรที่มีความสามารถ เป็นต้นว่า รัฐบาลจีนลงทุนส่งลูกหลานในระดับรากหญ้าไปศึกษาต่อต่างประเทศ และเมื่อสำเร็จการศึกษาก็ให้กลับไปพัฒนาบ้านเกิดตนเอง ส่งผลให้เกิดการพัฒนาท้องถิ่นชนบทพร้อม ๆ กันทั่วประเทศ

6) ประเทศจีนเป็นประเทศใหญ่ที่สามารถปรับตัวได้ดีต่อกระแสโลกาภิวัตน์ ทั้งด้านเศรษฐกิจ และด้านระบบการปกครองได้เป็นอย่างดี ในยุคของเติ้ง เสี่ยว ผิง สามารถเผชิญกับความยากลำบากกับการเปิดประเทศ โดยได้นำคนรุ่นใหม่ที่กำลังก้าวหน้าและทันสมัยมาพัฒนาประเทศ ยังผลให้ประเทศจีนมีความก้าวหน้าทั้งกายภาพและก้าวหน้าต่อเทคโนโลยี อีกทั้งยังเป็นการยกระดับรายได้ทางเศรษฐกิจของประเทศได้อย่างชัดเจน

7) แม้ว่าประเทศจีนจะเคยถูกต่างชาติเข้ามารุกรานอยู่อย่างต่อเนื่องในอดีต แต่จีนก็มีการปรับตัวอย่างชาญฉลาด ปัจจุบันประเทศจีนได้กลายเป็นขั้วมหาอำนาจที่สำคัญอีกขั้วหนึ่งของโลก และมีการปราบปรามคอร์รัปชันอย่างจริงจังโดยเติ้ง เสี่ยวผิง ได้กล่าววลีที่สำคัญและเป็นบทเรียนของนานาชาติไว้ว่า “เราไม่ควร

ตอบแทนบุญคุณส่วนตัวด้วยผลประโยชน์ของชาติ” และอีกกรณีหนึ่ง แม้ว่าประเทศจีนจะมีระบบการปกครองแบบรวมศูนย์อำนาจ หากแต่วิสัยทัศน์ของรัฐบาลจีนทางด้านเศรษฐกิจกลับเลือกที่จะปล่อยให้เสรี ไม่มีการผูกขาด จึงทำให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศจีนมีความคล่องตัวเป็นอย่างมากประเทศหนึ่งของโลก

ผลกระทบเชิงลบต่อประเทศไทย ได้แก่

1) กรณีกลุ่มเครือข่ายแม่น้ำในประเทศเมียนมา ค่อนข้างมีความวิตกกังวลเป็นอย่างมาก ด้วยที่ตั้งของโครงการเขื่อนฮัตจี อยู่ในเขตพื้นที่ที่มีความขัดแย้งระหว่างกองกำลังรัฐบาลเมียนมากับกองกำลังสหภาพแห่งชาติกะเหรี่ยง (The Karen National Union: KNU) หรือกะเหรี่ยงเคเอ็นยู ทั้งนี้ในรายงานข่าวระบุว่า ชุมชนกลุ่มชาติพันธุ์กะเหรี่ยง (ปกากะญอ) รอบอ่างเก็บน้ำมีความเสี่ยงต่อการถูกคุกคามโดยกองทัพเมียนมา อย่างน้อย 41 หมู่บ้าน ส่งผลให้มีการอพยพหนีภัยสงครามเข้ามาฝั่งประเทศไทย ดังนั้น การสร้างเขื่อนฮัตจีเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าอาจส่งผลกระทบต่อละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างรุนแรงได้

2) กรณีการเผชิญหน้าและสู้รบกันระหว่างกองกำลังรัฐบาลเมียนมากับกองกำลังสหภาพแห่งชาติกะเหรี่ยง ทำให้ชุมชนกลุ่มชาติพันธุ์กะเหรี่ยง (ปกากะญอ) ประสบปัญหาคล้ายกับชาวโรฮิงญา คือ ไม่ได้รับสัญชาติจากประเทศเมียนมา ประกอบกับการอาศัยอยู่ในส่วนของป่าสมบูรณ์ ซึ่งถือเป็นป่าอนุรักษ์ที่ทางรัฐบาลเมียนมาให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ผลกระทบที่ตามมาต่อประเทศไทย คือ เกิดการสู้รบของชนกลุ่มน้อยที่ต้องการสิทธิเท่าเทียมเช่นเดียวกับชาวเมียนมาทั่ว ๆ ไป ซึ่งการสู้รบอย่างยาวนานระหว่างกองกำลังรัฐบาลเมียนมากับกองกำลังสหภาพแห่งชาติกะเหรี่ยงนั้น ทำให้ประเทศไทยต้องแบกรับปัญหาการอพยพเข้ามาประเทศไทยของประชาชนกลุ่มน้อยชาวกะเหรี่ยง (คล้ายกับกรณีของชาวโรฮิงญา)

3) กลุ่มที่หวังผลประโยชน์ และต้องการให้เกิดความแตกแยกในภูมิภาคเพื่อให้ง่ายต่อการส่งนักรบที่เป็นกลุ่มพวณหรือกลุ่มยั่วยุ ทำให้เกิดการสู้รบกันเองระหว่างชนกลุ่มน้อยกะเหรี่ยงและกองทัพเมียนมา ณ บริเวณพื้นที่ติดกับชายแดนไทย-เมียนมา

4) กรณีที่เกิดการรวมกลุ่มเครือข่ายองค์กรพัฒนาเอกชนสากล (International Non-Government Organization: INGO) ที่นับวันจะเข้มแข็งมากขึ้นในเครือข่ายลุ่มแม่น้ำทั้งในเขต สปป.ลาว และประเทศเมียนมานับเป็นเหตุให้มีการต่อต้านและคุกคามต่อประเทศจีน จากกรณีการกักตุนน้ำและการสร้างเขื่อนในประเทศจีน การต่อต้านดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อแม่น้ำสายหลัก คือ แม่น้ำโขง ผลกระทบที่เกิดขึ้นไม่เพียงเฉพาะต่อประเทศใดประเทศหนึ่ง เพราะส่งผลกระทบในวงกว้างของกลุ่มประเทศ CLMV ที่แม่น้ำโขงไหลผ่านด้วย ทั้งนี้อาจเกิดผลตามมาโดยเกิดแรงต้านการลงทุนในการขยายโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายจีนลงได้อีกด้วย

5) ประเทศจีนได้สนับสนุนและออกค่าใช้จ่ายในกรณีการระเบิดเกาะแก่งและแอ่งหินต่าง ๆ ในแม่น้ำโขง เพื่อให้การเดินเรือบรรทุกสินค้าและการท่องเที่ยวผ่านไปได้อย่างสะดวก แต่กลุ่มองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่เข้มแข็ง ได้คัดค้านและสามารถหยุดการระเบิดหินและเกาะกลางน้ำของประเทศไทยได้อย่างสิ้นเชิง เป็นเหตุให้ประเทศไทยต้องสูญเสียรายได้จากการขนส่งทางเรือและการท่องเที่ยว

## ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะเพื่อการนำผลการวิจัยไปใช้

1. ประเทศจีนมีการปกครองในระบอบการรวมศูนย์อำนาจในส่วนกลาง และรัฐบาลจีนยังไม่มีประสบการณ์ที่เปิดโอกาสให้ภาคประชาชนมีอิสระและรวมกลุ่มจัดตั้งเป็นองค์กรพัฒนาเอกชนในปัจจุบันได้ ประเทศจีนจะต้องผ่อนคลายนโยบายเพื่อยินยอมให้เกิดองค์กรพัฒนาเอกชนขึ้นได้บ้าง โดยเฉพาะองค์กรที่ไม่มีบทบาทเกี่ยวข้องทางการเมือง ได้แก่ กลุ่มสังคมสงเคราะห์ มนุษยชน การพัฒนามนุษย์ การสนับสนุนเด็ก สตรี และการสนับสนุนให้เกิดจิตอาสาในประชาชน

2. ประเทศจีนควรให้ความสำคัญต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยเฉพาะการสรรหาและพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องเหมาะสมกับลักษณะงาน โดยประเทศจีนต้องใช้บุคลากรที่เป็นคนรุ่นใหม่และสามารถสื่อสารด้านภาษาไทย และรู้จักประเทศไทยและกลุ่มประเทศอาเซียนได้เป็นอย่างดี

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

1. การศึกษาข้อได้เปรียบและเสียเปรียบของประเทศไทยในโครงการคอคอดกระ (ระยะสั้นและระยะยาว) ผ่านมิติการเมือง เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม อันเป็นประโยชน์ต่อการย่นระยะเวลาการเดินทางของการคมนาคมขนส่งระหว่างมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิกบริเวณอ่าวไทย ซึ่งเอื้อประโยชน์ต่อภาคธุรกิจของผู้ประกอบการ ภาคประชาชนระหว่างประเทศอินเดีย-เมียนมา และกลุ่มประเทศในซีกโลกตะวันตกของประเทศไทย กับกลุ่มประเทศในภาคตะวันออกของอ่าวไทย ได้แก่ ไทย กัมพูชา เวียดนาม จีน ญี่ปุ่น เกาหลี เป็นต้น

2. การศึกษาประโยชน์และความคุ้มค่าของการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อระหว่างมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก (ได้แก่ การเชื่อมระหว่าง จังหวัดระนอง (ฝั่งทะเลอันดามัน) กับจังหวัดชุมพร (ฝั่งทะเลอ่าวไทย) รวมทั้งการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกระบี่ (ฝั่งทะเลอันดามัน) กับจังหวัดนครศรีธรรมราช (ฝั่งทะเลอ่าวไทย)

### จริยธรรมการวิจัยในมนุษย์

โครงการวิจัยได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการกลางพิจารณาจริยธรรมการวิจัยในคน Central Research Ethics Committee (CREC) เรียบร้อยแล้ว

## References

- ASEAN and Asia Studies Center. (2018). *The Assessment Study of Policy Impact on Trade and Investment among "Strategic Plan and Five-year Report on the 13<sup>th</sup> of China's New Normal" to ASEAN*. National Institute of Development Administration.
- ASEAN and Asia Studies Center. (2019). *Research integration plan "Research and innovation for social and environmental development in terms of the distribution of prosperity and livable cities in Thailand and the Mekong Particle Group for Regional Development: The Context of NGOs Affecting China's Expansion of Land and Water Infrastructure Investments According to China down Policy (แผนบูรณาการวิจัย "การวิจัยและนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้านการกระจายความเจริญและเมืองนำอยู่ของไทย และกลุ่มอนุภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อพัฒนาภูมิภาค: บริบทขององค์กรพัฒนาเอกชนที่มีผลต่อการขยายการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำของจีน ตามนโยบายเงินลงใต้")*. National Institute of Development Administration.
- Asean Information Center. (2015). *ASEAN-China, Pillars of Peace and Prosperity of the Region (อาเซียน-จีน เสาสำคัญแห่งสันติภาพและความเจริญรุ่งเรืองของภูมิภาค)*. [Online]. Retrieved March 18, 2022 from [www.asean thai.net/ewt\\_news.php?nid=1050&filename=index](http://www.asean thai.net/ewt_news.php?nid=1050&filename=index)
- ASEAN Insight. (2015). *China's role in Myanmar (บทบาทของจีนในเมียนมา)*. [Online]. Retrieved October 27, 2022 from <https://www.bangkokbiznews.com/blogs/columnist/111256>
- Bangkok Bank. (2014). *China pushes for investment bank establishment Asian Infrastructure and a new development bank (จีนผลักดันการจัดตั้งธนาคารเพื่อการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานเอเชีย และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่)*. [Online]. Retrieved September 10, 2022 from [www.bangkokbank.com/.../5801\\_05\\_InvestmentBank\\_%20AIB\\_01\\_Web.pdf](http://www.bangkokbank.com/.../5801_05_InvestmentBank_%20AIB_01_Web.pdf)
- BBC. (2020). *China-Myanmar: 5 key projects Chinese President Xi Jinping to sign during his visit to Myanmar (จีน-เมียนมา: 5 โครงการสำคัญ ประธานาธิบดีสี จิ้น ผิง ของจีน เตรียมเซ็นสัญญาขณะเยือนเมียนมา)*. [Online]. Retrieved July 10, 2022 from [www.bbc.com/thai/international-51126249](http://www.bbc.com/thai/international-51126249)
- Charassangsomboon, Boonchai. (2019). *Financial Cooperation under the Belt and Road Initiative: Implications on Thailand's Economic Security (แนวทางการสร้างความร่วมมือทางการเงินภายใต้แนวคิดริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative) กับความมั่นคงทางเศรษฐกิจของไทย)*. The National Defence College of Thailand Journal Vol. 61 No. 1 January-April 2019.
- DPURDI. (2022). *BRI Strategy and Policy on Developing Thai Language Professionals in China(ยุทธศาสตร์ BRI กับนโยบายการพัฒนาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาไทยในประเทศจีน)*. [Online]. Retrieved October 27, 2022 from <https://www.dpu.ac.th/dpurdi/analysis/32>
- GLOBTHAILAND. (2017). *The role of "Myanmar" as a bridge connecting China-Asia (บทบาท "เมียนมา" ในฐานะสะพานเชื่อม จีน-เอเชีย)*. [Online]. Retrieved May 24, 2022 from [https://globthailand.com/myanmar\\_0010/](https://globthailand.com/myanmar_0010/)

- Kasikorn Research Center. (2015). “AIIB” a new development bank With China being a big striker... focusing on infrastructure investment (“AIIB” ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งใหม่ โดยมีเงินเป็นโต้โผใหญ่...เน้นลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน). [Online]. Retrieved March 18, 2022 from [www.kasikornresearch.com/th/analysis/k-econ/economy/Pages/33879.aspx](http://www.kasikornresearch.com/th/analysis/k-econ/economy/Pages/33879.aspx)
- Kongnak, Prasana. (2015). Silk Road Policy in the 21<sup>st</sup> Century (One Belt and One Road) (นโยบายเส้นทางสายไหมในยุคศตวรรษที่ 21 (One Belt and One Road)). [Online]. Retrieved September 10, 2022 from [www.thaiworld.org/thn/thailand\\_monitor/answer.php?question\\_id=1473](http://www.thaiworld.org/thn/thailand_monitor/answer.php?question_id=1473)
- Law for Asean. (2017). The current situation of the Rohingya people (สถานการณ์ของชาวโรฮิงญาในปัจจุบัน). [Online]. Retrieved October 25, 2022 from <https://lawforasean.krisdika.go.th/Content/View?Id=308&Type=1>
- Meeboonlue, Jeasadar & Peebua, Piyanut. (2013). Rohingya problems and solutions (ปัญหาโรฮิงยากับแนวทางการแก้ไข). [Online]. Retrieved October 25, 2022 from [www.ssc-thailand.org/uploads\\_ssc/rhoringya.pdf](http://www.ssc-thailand.org/uploads_ssc/rhoringya.pdf)
- Meesan, Nusara & Napaumporn, Bongkot and Petcharamesree, Sriprapha. (2017). Legal pitfalls and Rohingya hopes in Thailand (หลุมลึกทางกฎหมายและความหวังของโรฮิงญาในประเทศไทย). [Online]. Retrieved October 25, 2022 from [www.equalrightstrust.org/ertdocumentbank/Thailand%27s%20legal%20study.pdf](http://www.equalrightstrust.org/ertdocumentbank/Thailand%27s%20legal%20study.pdf)
- SALIKA. (2019). NGOs are organizations that have come and gone. (NGOs องค์กรที่เป็นมาและเปลี่ยนไป). [Online]. Retrieved May 21, 2022 from [www.salika.co/2019/12/21/ngos-have-been-changed/](http://www.salika.co/2019/12/21/ngos-have-been-changed/)
- Sukdanont, Sumalee. (2019). Impact and Trend of New Silk Road Development in the 21<sup>st</sup> Century (ผลกระทบและแนวโน้มการพัฒนาเส้นทางสายไหมใหม่ในศตวรรษที่ 21). [Online]. Retrieved June 19, 2022 from [www.cuti.chula.ac.th/articles/494/](http://www.cuti.chula.ac.th/articles/494/)
- Surapong, Charoenwadhanasuk. (2018). One Belt One Road (OBOR) (เส้นทางสายไหม). [Online]. Retrieved June 10, 2022 from [http://www.dsdw2016.dsdw.go.th/doc\\_pr/ndc\\_2560-2561/PDF/m8574/8574พล.ร.ต.สุรพงษ์เจริณวัฒน์.pdf](http://www.dsdw2016.dsdw.go.th/doc_pr/ndc_2560-2561/PDF/m8574/8574พล.ร.ต.สุรพงษ์เจริณวัฒน์.pdf)
- The standard. (2017). Crisis or new opportunity? What will Thailand gain and lose from the One Belt One Road policy? (วิกฤตหรือโอกาสครั้งใหม่? ไทยจะได้และเสียอะไรจากนโยบาย One Belt One Road). [Online]. Retrieved October 27, 2022 from <https://thestandard.co/news-business-thailand-one-belt-one-road/>
- TNNTHAILAND. (2020). China and Myanmar sign agreement to accelerate infrastructure development "Silk Road" (จีน-เมียนมาลงนามเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน “เส้นทางสายไหม”). [Online]. Retrieved June 20, 2022 from [www.tnnthailand.com/news/world/26673/](http://www.tnnthailand.com/news/world/26673/)