

การตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้านในอุตสาหกรรมสายการบิน

Human Rights Due Diligence in the Airline Industry

ภาวิวัฒน์ สัตยานุรักษ์*

คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

pawat.s@chula.ac.th

บทคัดย่อ

การตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้านในอุตสาหกรรมสายการบิน เริ่มทวีความสำคัญขึ้นมากในปัจจุบัน เพราะประชาคมโลกและองค์กรภาคธุรกิจอื่น ๆ เริ่มตื่นตัวในการตระหนักถึงการเคารพสิทธิมนุษยชนมากขึ้น หลังจากที่สหประชาชาติรับรอง United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights (UNGPs) กรณีตัวอย่างของสายการบิน ANA แสดงให้เห็นว่าการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้านโดยสายการบินนั้นไม่ใช่เรื่องที่ทำได้อย่างยาก หากแต่อาศัยความมุ่งมั่นของสายการบินที่จะแก้ไขปัญหาการละเมิดสิทธิมนุษยชนในทุกภาคส่วนของห่วงโซ่อุปทาน บทความนี้เสนอให้สายการบินต่างๆ โดยเฉพาะสายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทย เรียนรู้จากกรณีตัวอย่างของสายการบิน ANA เพื่อนำมาปรับปรุงและพัฒนาสถานการณ์ทางด้านสิทธิมนุษยชนให้มีมาตรฐานทัดเทียมสากล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดให้มีการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน แม้จะยังไม่มีรายงานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนโดยสายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทยก็ตาม

คำสำคัญ

การตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน, สิทธิมนุษยชน, สายการบิน, ธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน, UNGP

* อาจารย์ประจำ, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330, น.บ. (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, LL.M. University of Cambridge, LL.M. Harvard Law School, Doktor der Rechte (Dr.iur.) University of Zurich.

Abstract

Human Rights Due Diligence has increasingly become more relevant to the airline industry as the global community and business enterprises in other industries have started to acknowledge and embed the corporate responsibility to respect human rights into their respective business operations following the unanimous endorsement of the United Nations Guiding Principles on Business and Human Rights (UNGPR) by the United Nations. A case study by ANA illustrates an example of which an airline can carry out the Human Rights Due Diligence as part of its commitment to adhere to responsibility to respect human rights in all aspects of its supply chain. This article proposes that Thai-registered airlines should start to perform Human Rights Due Diligence to improve their human rights situation, despite the lack of existing official report on potential human rights violations.

Keywords

Human Rights Due Diligence, Human Rights, Airlines, Business and Human Rights, UN

