

การอนุวัติการหลักการการบังคับประกันภัยตามอนุสัญญาเพื่อการรวบรวม
กฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ*
Implementation of the Provision on Insurance under the
Convention for the Unification of Certain Rules for
International Carriage by Air

ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี
Lalin Kovudhikulrungsri

อาจารย์ประจำ

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 2 ถนนพระจันทร์ แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200

Full-time Lecturer

Faculty of Law, Thammasat University, 2 Phrachan Road, Phra Nakhon, Bangkok 10200

Corresponding author Email: lalin@tu.ac.th

(Received: July 16, 2019; Revised: August 3, 2019; Accepted: August 7, 2019)

บทคัดย่อ

อนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. 1999 หรือ อนุสัญญามอนทรีออล มีข้อกำหนดให้รัฐต้องเรียกให้ผู้ขนส่งของตนคงไว้ซึ่งการประกันภัยอันเพียงพอครอบคลุมความรับผิดตามอนุสัญญามอนทรีออล เมื่อประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญามอนทรีออลจำเป็นต้องปฏิบัติตามพันธกรณีข้อนี้ บทความนี้มุ่งศึกษาว่าประเทศไทยได้อนุวัติการเรื่องการประกันภัยในการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศเข้ามาเป็นกฎหมายไทยอย่างไรและสอดคล้องกับพันธกรณีหรือไม่ โดยศึกษาจากประวัติการร่างอนุสัญญามอนทรีออล ความเห็นของนักวิชาการต่อข้อบทเรื่องการประกันภัย และเปรียบเทียบกฎหมายไทยกับกฎหมายของภาคีสมาชิกอนุสัญญามอนทรีออล ได้แก่ สหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา แคนาดา และออสเตรเลีย ในประเด็นผู้อยู่ใต้บังคับให้ทำประกันภัย ประเภทของสัญญาประกันภัย จำนวนเงินเอาประกันภัย และมาตรการบังคับ

คำสำคัญ: อนุสัญญามอนทรีออล, การรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ, การประกันภัย, การอนุวัติการ

* บทความนี้ดัดแปลงจากงานวิจัยเรื่อง “การอนุวัติการหลักการการบังคับประกันภัยตามอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ” ได้รับทุนจากคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปี พ.ศ. 2562.

Abstract

Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, 1999 or the Montreal Convention obliges states parties to require their carriers to maintain adequate insurance covering their liability under this Convention. By ratifying the Montreal Convention, Thailand has to implement this provision. This article aims to study how Thailand implements the provision concerning insurance into its domestic legal system and whether the implementation is in line with Thailand's obligation. The article explores the drafting history of the Montreal Convention and scholars' opinion towards the provision on insurance. The article also compares Thai law with laws from states parties to the Montreal Convention i.e. the European Union, the United States of America, Canada and Australia. The compared issues are the persons required to insure, types on an insurance contract, insured money and enforcement measures.

Keywords: Montreal Convention, International Carriage by Air, Insurance, Implementation